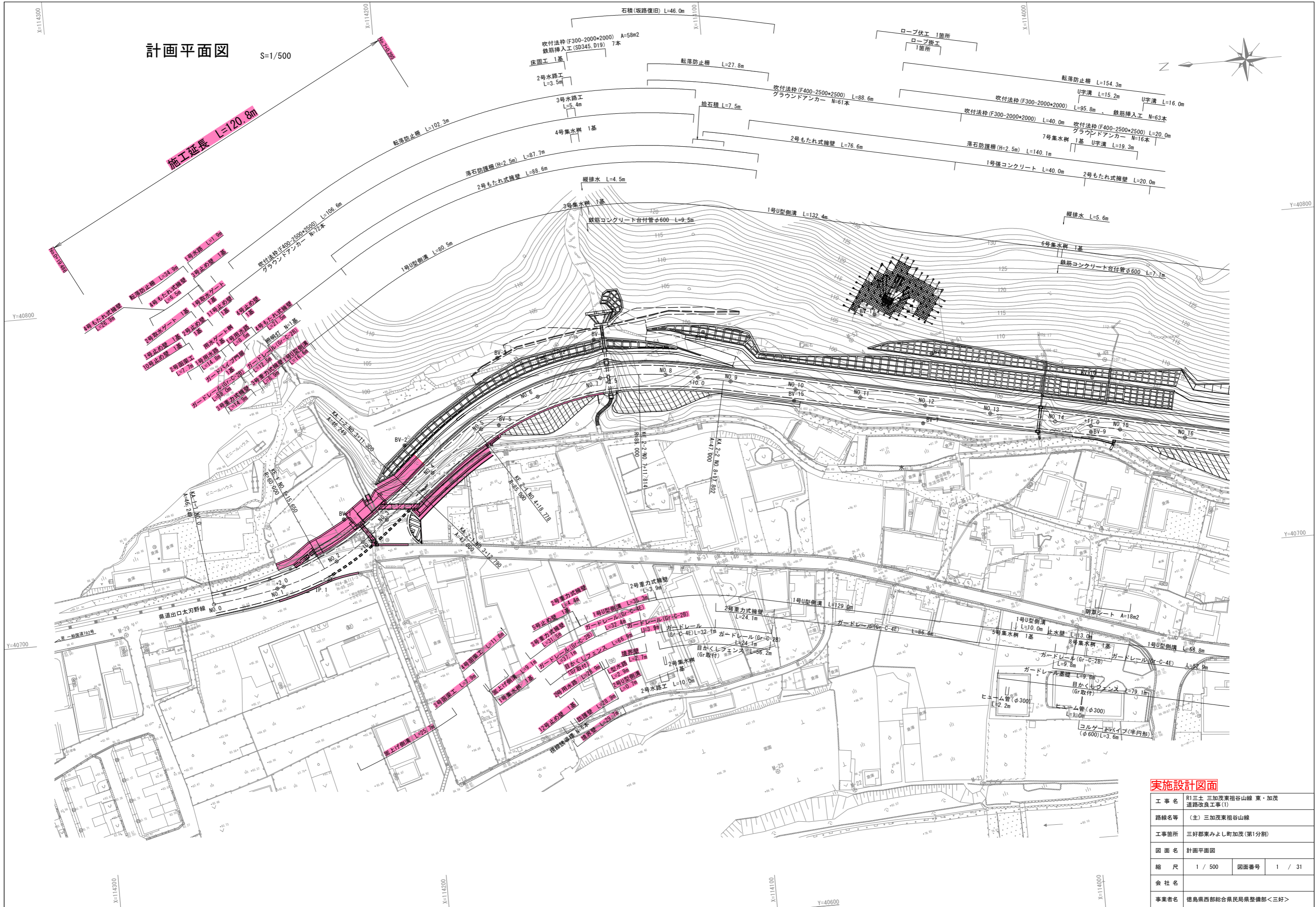
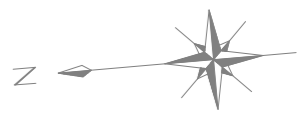


# 計画平面図

S=1/500

施工延長 L=120.8m



## 実施設計図面

工事名	R1三土三加茂東祖谷山線・加茂道路改良工事(1)		
路線名等	(主)三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂(第1分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	1 / 500	図面番号	1 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局整備部<三好>		



# 標準断面図 (その1) S=1/100

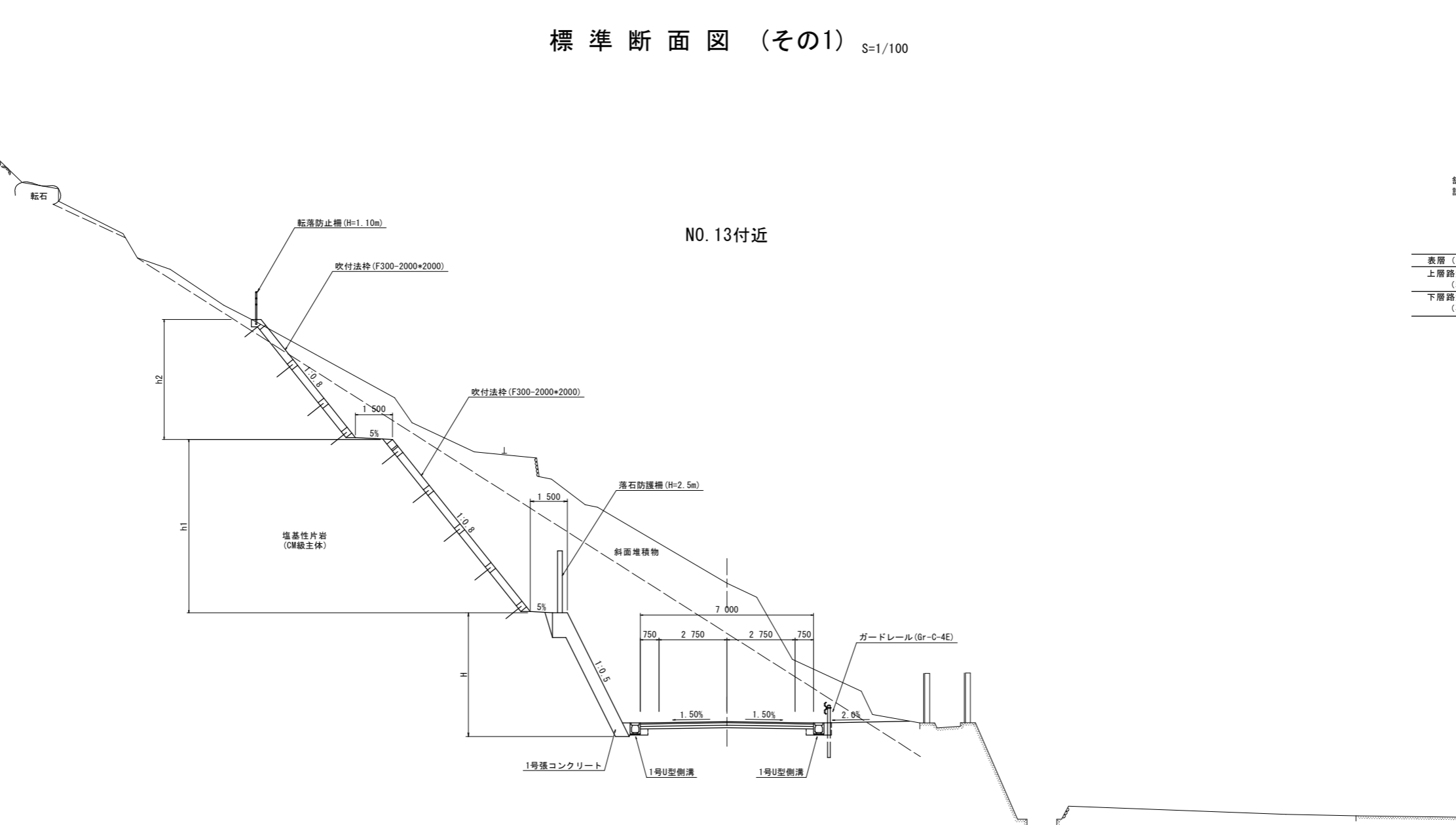
## 舗装構成

舗装計画交通量 T<100  
設計CBR 12以上

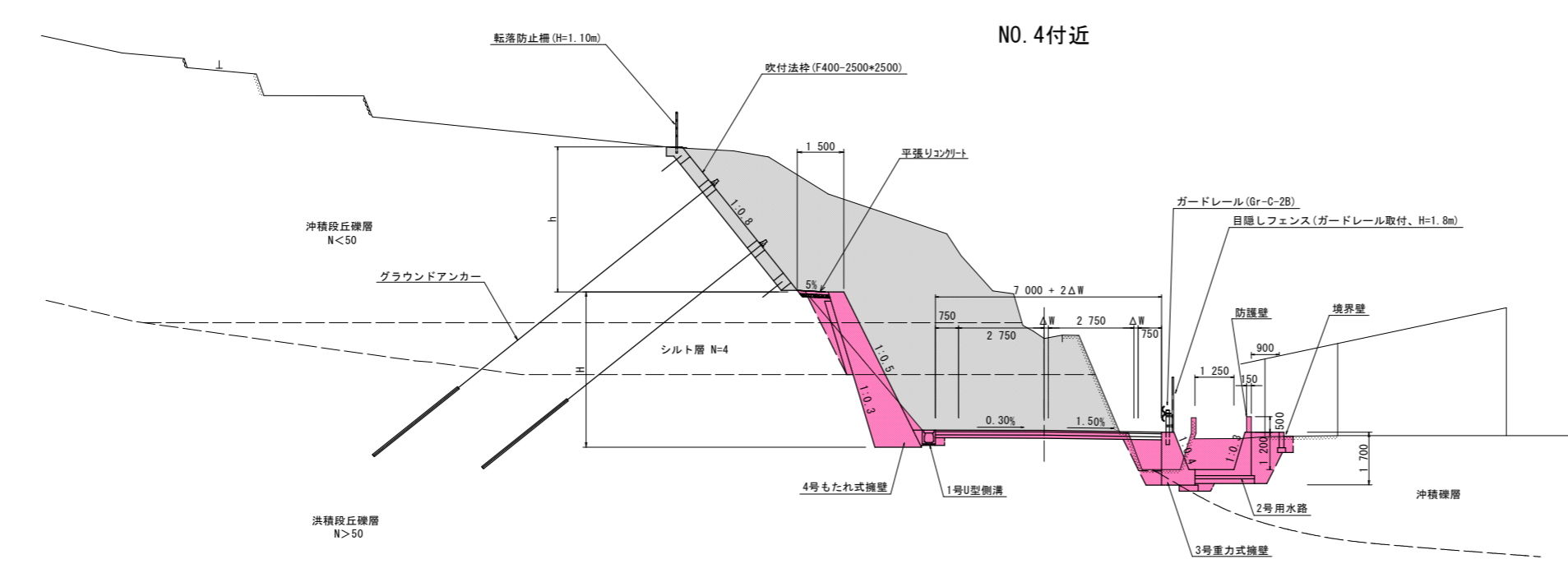
### 車道舗装

表層 (再生密粒度アスコン)	50
上層路盤 (粒度調整砕石 C-30)	100
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-30)	100

## NO. 13付近



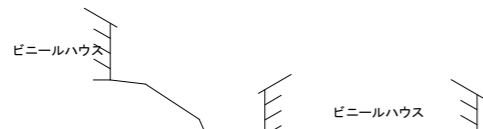
## NO. 4付近



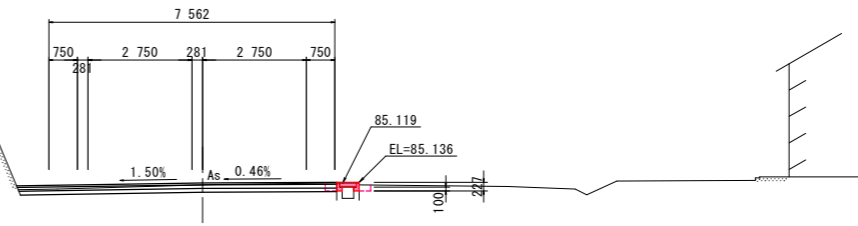
## 実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	標準断面図 (その1)		
縮尺	1 / 100	図面番号	3 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



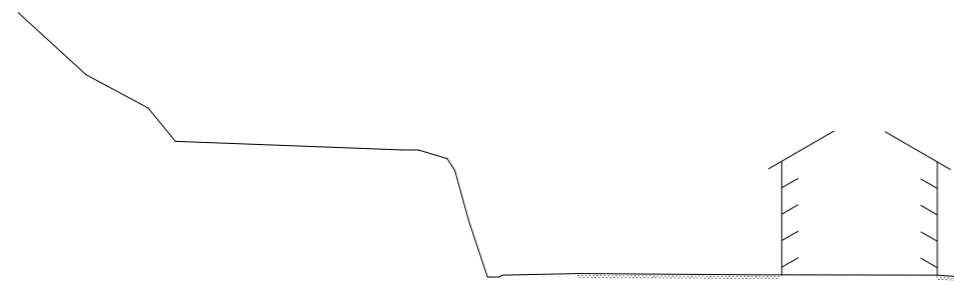


NO. 1  
GH=85.066  
FH=85.120



NO. 1		名称	左側	右側	NO. 1		左側	右側
盛土	路床	B < 1.0						
		1.0 ≤ B < 2.5						
		2.5 ≤ B < 4.0						
		4.0 ≤ B						
盛土	路体	B < 1.0						
		1.0 ≤ B < 2.5						
		2.5 ≤ B < 4.0						
		4.0 ≤ B						
掘削	オープン	土砂	0.6	0.6				
		軟岩						
		土砂						
		軟岩						
掘削	片切	土砂						
		軟岩						
		土砂						
		軟岩						
法面整正		土砂						
法面整正		軟岩						
床掘りB	H ≤ 5	土砂					0.1	
		軟岩						
床掘りB'		土砂						
		軟岩						
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4					0.1	
	D	W <sub>1</sub> < 1					0.10	
コンクリート構造物取壊し(無筋)				0.05				
石積み取壊し(t=200mm)								
ブロック取壊し(t=300mm)								
舗装版取壊し(t=50mm)			4.88	3.55			0.30	
ベールライン(岩 t=50mm)								

DL=75.000



NO. 0 (BPKA1)  
GH=84.890  
FH=84.900

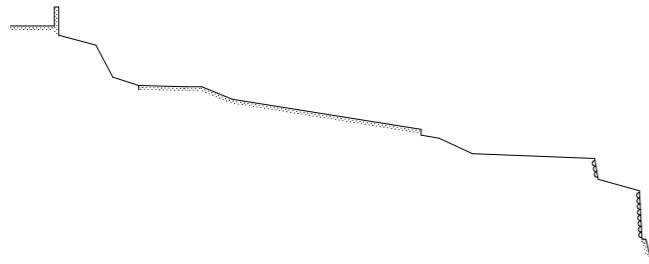


NO. 0		名称	左側	右側	NO. 0		左側	右側
盛土	路床	B < 1.0						
		1.0 ≤ B < 2.5						
		2.5 ≤ B < 4.0						
		4.0 ≤ B						
盛土	路体	B < 1.0						
		1.0 ≤ B < 2.5						
		2.5 ≤ B < 4.0						
		4.0 ≤ B						
掘削	オープン	土砂	0.6	0.8				
		軟岩						
		土砂						
		軟岩						
掘削	片切	土砂						
		軟岩						
		土砂						
		軟岩						
法面整正		土砂						
法面整正		軟岩						
床掘りB	H ≤ 5	土砂						
		軟岩						
床掘りB'		土砂						
		軟岩						
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4						
	D	W <sub>1</sub> < 1						
コンクリート構造物取壊し(無筋)								
石積み取壊し(t=200mm)								
ブロック取壊し(t=300mm)								
舗装版取壊し(t=50mm)			3.48	4.00				
ベールライン(岩 t=50mm)								

DL=75.000

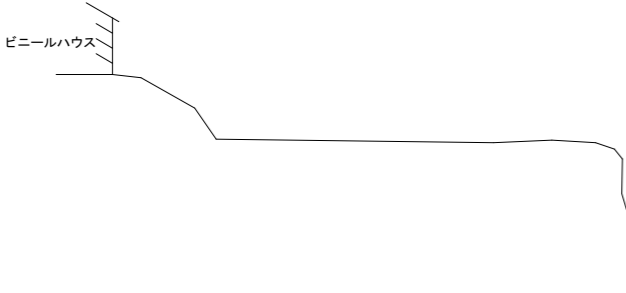
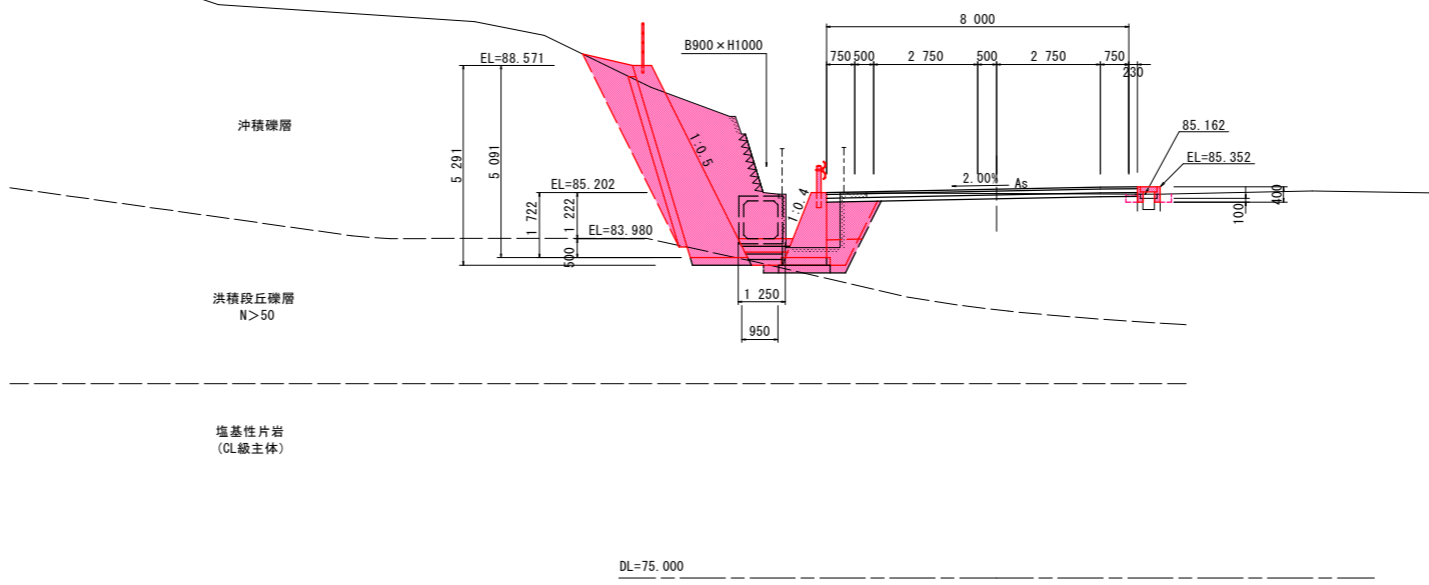
実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	4 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



KE. 1 (No. 1+15. 650)  
 GH=85.175  
 FH=85.292

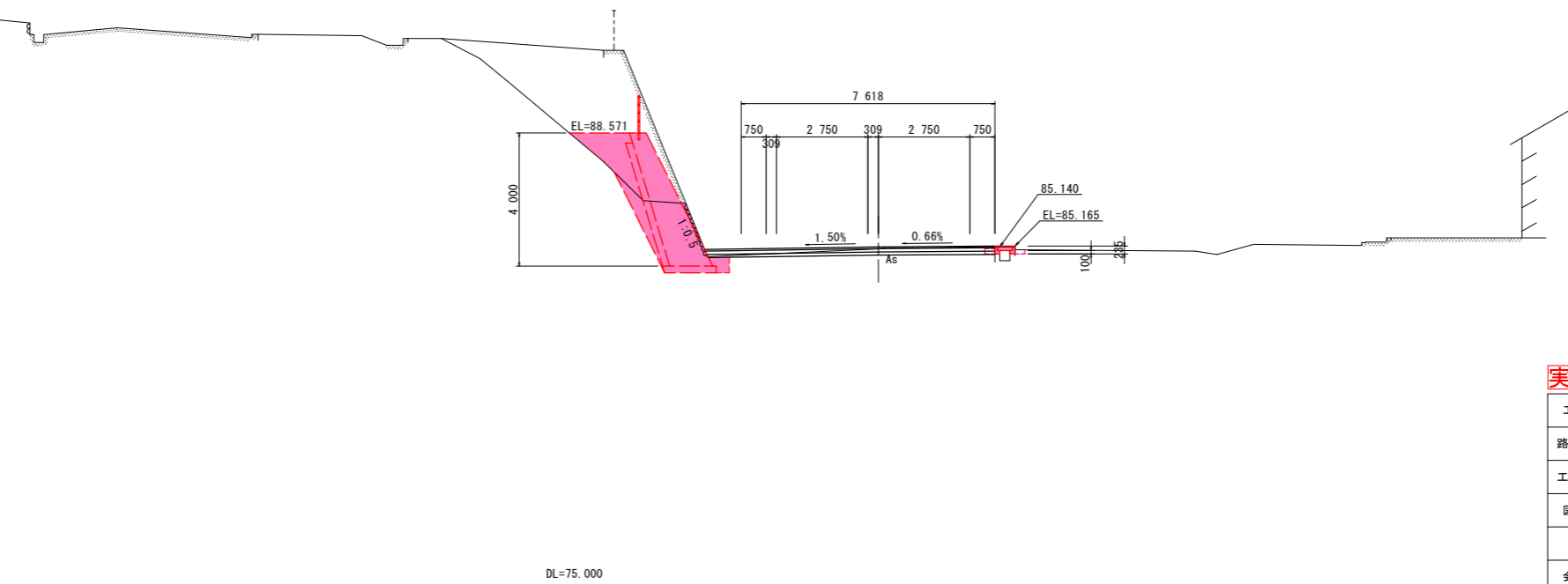
KE. 1		名称	左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0	0.3			
		1.0 ≤ B < 2.5	0.8			1.2
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
盛土	路体	B < 1.0	0.4			0.4
		1.0 ≤ B < 2.5				
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
掘削	オープン	土砂	0.5	0.2		
		軟岩				
	片切	土砂	6.7		6.8	
		軟岩				
法面整正		土砂				
床掘りB	H ≤ 5	土砂	5.1		5.9	0.1
		軟岩	0.2		0.2	
床掘りB'		土砂	2.3		2.2	
		軟岩				
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4				
	D	W <sub>1</sub> < 1	2.8		2.5	0.1
コンクリート構造物取壊し(無筋)			1.09	0.05	1.0	
石積み取壊し(t=200mm)						
ブロック取壊し(t=300mm)			1.6		1.6	
舗装版取壊し(t=50mm)			3.44	3.73	0.37	0.30
ペーライン(岩 t=50mm)			0.30		1.51	



NO. 1+2. 00  
 GH=85.082  
 FH=85.142

NO. 1+2. 00		名称	左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0				0.2
		1.0 ≤ B < 2.5				
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
盛土	路体	B < 1.0				
		1.0 ≤ B < 2.5				
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
掘削	オープン	土砂	0.3	0.6		
		軟岩				
掘削	片切	土砂			2.2	
		軟岩				
法面整正		土砂				
床掘りB	H ≤ 5	土砂			1.0	0.1
		軟岩				
床掘りB'		土砂			0.6	
		軟岩				
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4				
	D	W <sub>1</sub> < 1			2.3	0.1
コンクリート構造物取壊し(無筋)				0.05		0.10
石積み取壊し(t=200mm)						
ブロック取壊し(t=300mm)						
舗装版取壊し(t=50mm)			5.14	3.50	0.66	0.30
ペーライン(岩 t=50mm)						

※ 左表は起点側断面を表す。

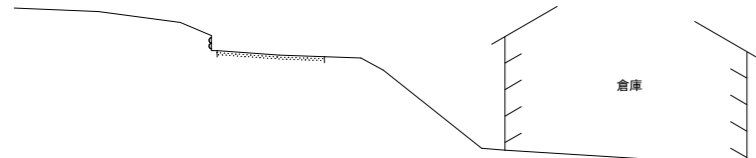


実施設計図面

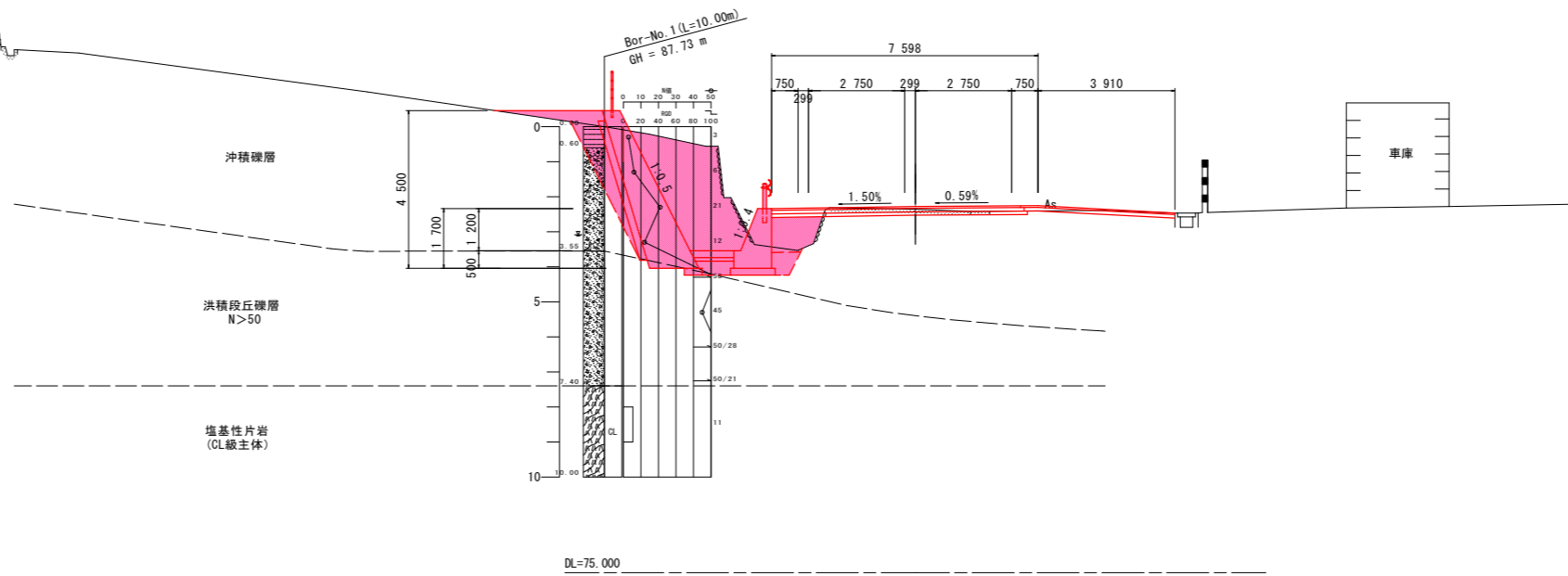
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	5 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

NO. 2+10.00

GH=85.375  
FH=85.450

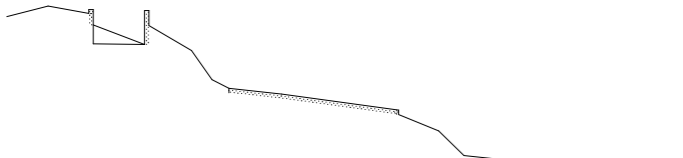


NO. 2+10.00		NO. 2+10.00			
名称		左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0	0.1		
		1.0 ≤ B < 2.5	1.1		1.2
		2.5 ≤ B < 4.0			
	路体	4.0 ≤ B			
		B < 1.0	0.4		0.4
		1.0 ≤ B < 2.5			
掘削	オープン	土砂	0.3	0.3	
		軟岩			
	片切	土砂	6.8		7.2
		軟岩			
法面整正	土砂				
	軟岩				
床掘りB	H ≤ 5	土砂	5.7		6.0
		軟岩	0.2		0.2
床掘りB'		土砂	1.5		1.4
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W1 < 4			
	D	W1 < 1	2.6		2.1
コンクリート構造物取壊し(無筋)			0.25	0.21	
石積み取壊し(t=200mm)			3.1		
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)				5.29	
ペーライン(岩 t=50mm)			0.24		1.22

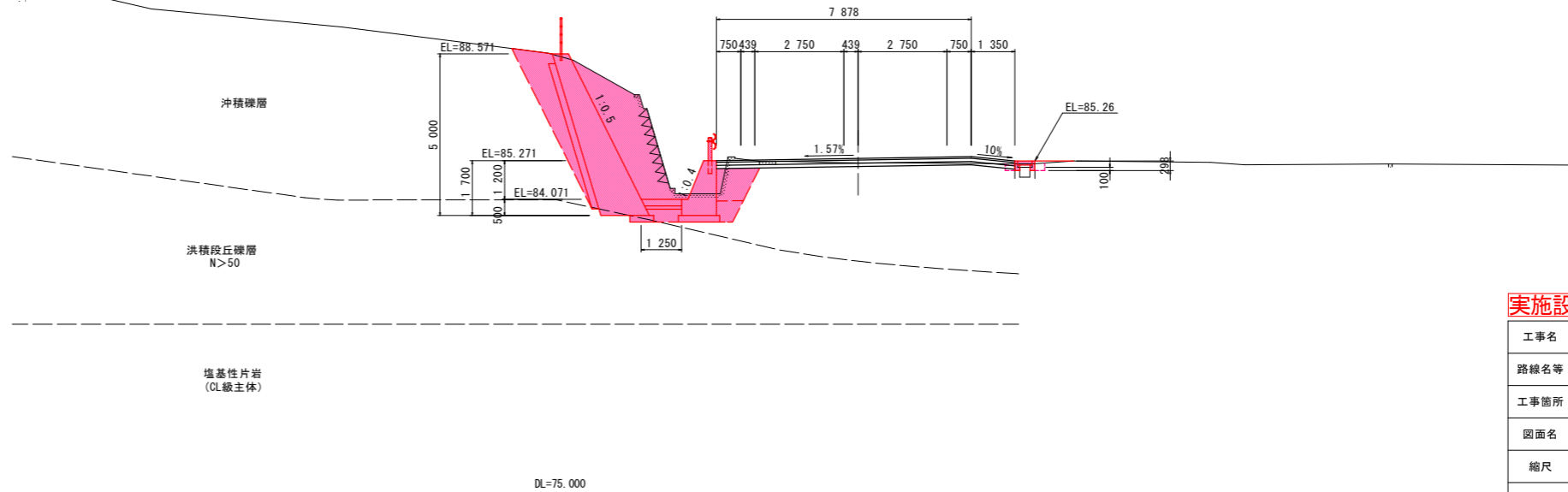


NO. 2

GH=85.230  
FH=85.340



NO. 2		NO. 2			
名称		左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0	0.3		
		1.0 ≤ B < 2.5	0.8		1.1
		2.5 ≤ B < 4.0			
	路体	4.0 ≤ B			
		B < 1.0	0.4		0.4
		1.0 ≤ B < 2.5			
掘削	オープン	土砂	0.5	0.1	
		軟岩			
	片切	土砂	7.0		7.0
		軟岩			
法面整正	土砂				
	軟岩				
床掘りB	H ≤ 5	土砂	5.4		5.9
		軟岩	0.2		0.2
床掘りB'		土砂	2.5		2.3
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W1 < 4			
	D	W1 < 1	2.8		2.5
コンクリート構造物取壊し(無筋)			0.97	0.05	0.8
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)			2.8		2.6
舗装版取壊し(t=50mm)			2.55	4.85	0.30
ペーライン(岩 t=50mm)			0.22		0.90



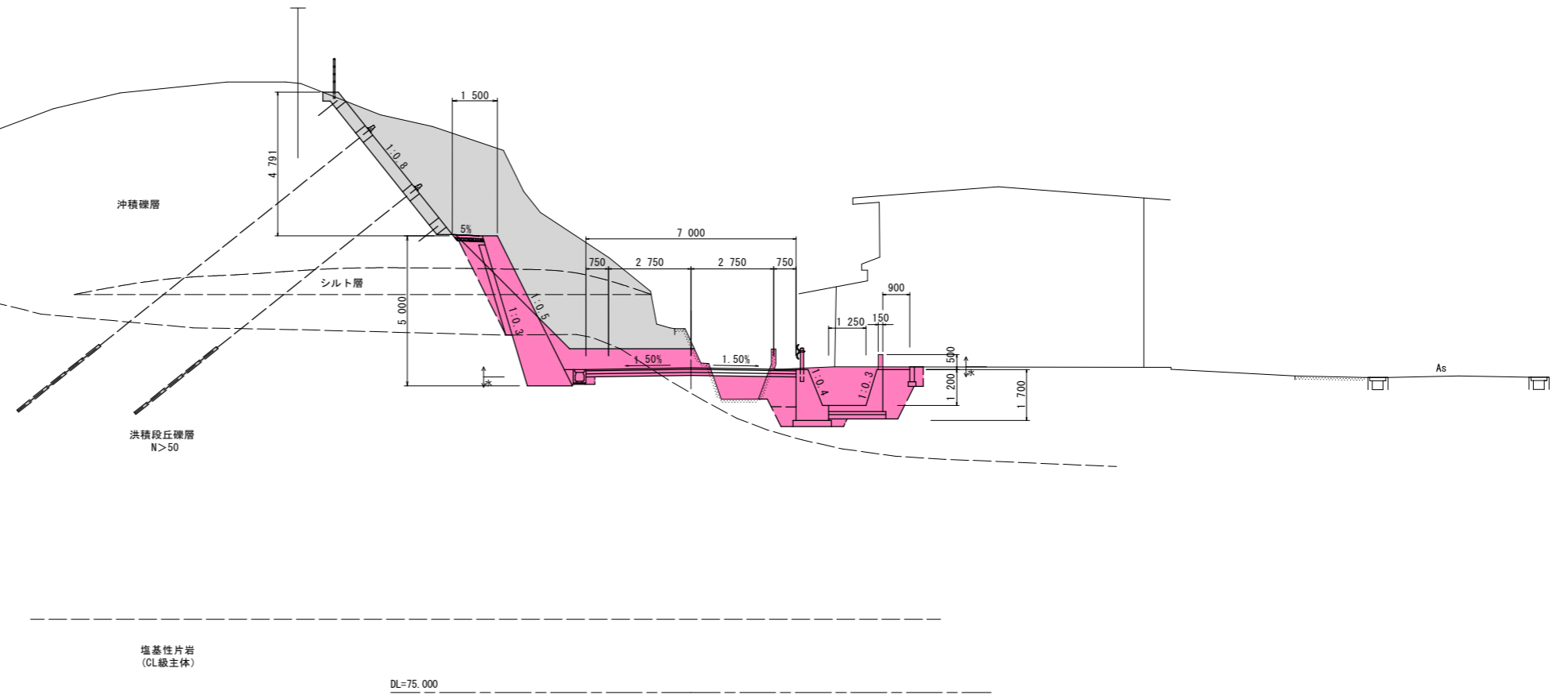
実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	6 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

KA. 1-2 (NO. 3+11.300)

GH=86.655  
FH=85.814

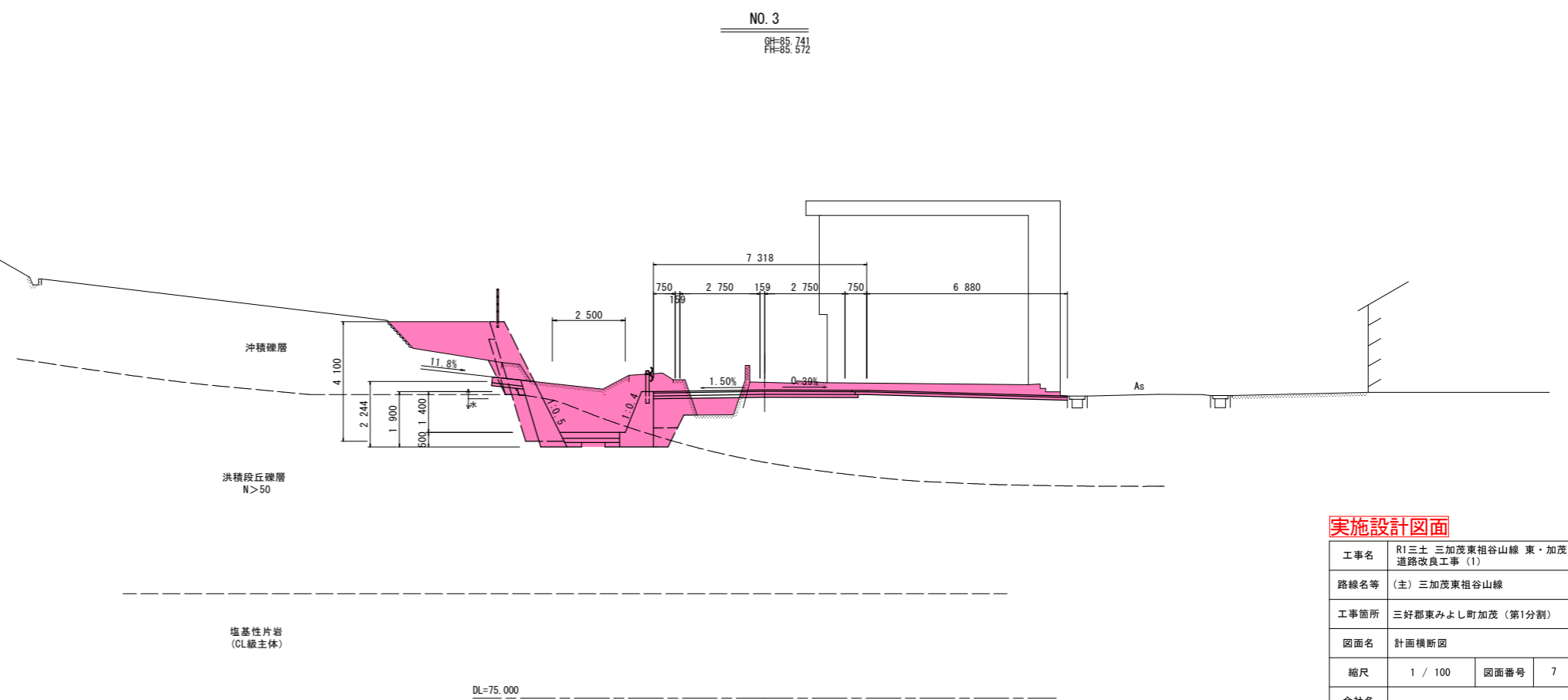
KA. 1-2		KA. 1-2			
名称	左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	
盛土	路床	B < 1.0	0.5	0.1	
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0	2.7	2.2	
		4.0 ≤ B			
盛土	路体	B < 1.0		0.4	
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
掘削	オープン	土砂	14.5	0.2	
		軟岩	5.1	3.8	
		土砂	20.2	2.0	
		軟岩		0.7	
掘削	片切	土砂	5.98		
		軟岩			
法面整正	H ≤ 5	土砂		7.9	
		軟岩		8.7	
床掘りB'	H ≤ 5	土砂	0.6	0.6	
		軟岩	1.2	0.8	
床掘りB	H ≤ 5	土砂			
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4			
		D	W <sub>1</sub> < 1	1.2	1.6
コンクリート構造物取壊し(無筋)		0.18	1.24	0.5	
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)					
ベールライン(岩 t=50mm)		1.78		3.66	



NO. 3

GH=85.741  
FH=85.572

NO. 3		NO. 3			
名称	左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	
盛土	路床	B < 1.0	0.5	0.3	
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0	1.9	1.7	
		4.0 ≤ B			
盛土	路体	B < 1.0	0.6	0.4	
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0		3.5	
		4.0 ≤ B			
掘削	オープン	土砂	2.9	3.8	
		軟岩			
		土砂		2.9	
		軟岩		5.0	
掘削	片切	土砂			
		軟岩			
法面整正	H ≤ 5	土砂	3.6	3.3	
		軟岩	4.6	5.2	
床掘りB'	H ≤ 5	土砂	0.1	0.1	
		軟岩			
床掘りB	H ≤ 5	土砂			
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4			
		D	W <sub>1</sub> < 1	0.2	0.1
コンクリート構造物取壊し(無筋)		1.76		1.9	
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)					
ベールライン(岩 t=50mm)		1.84		4.80	



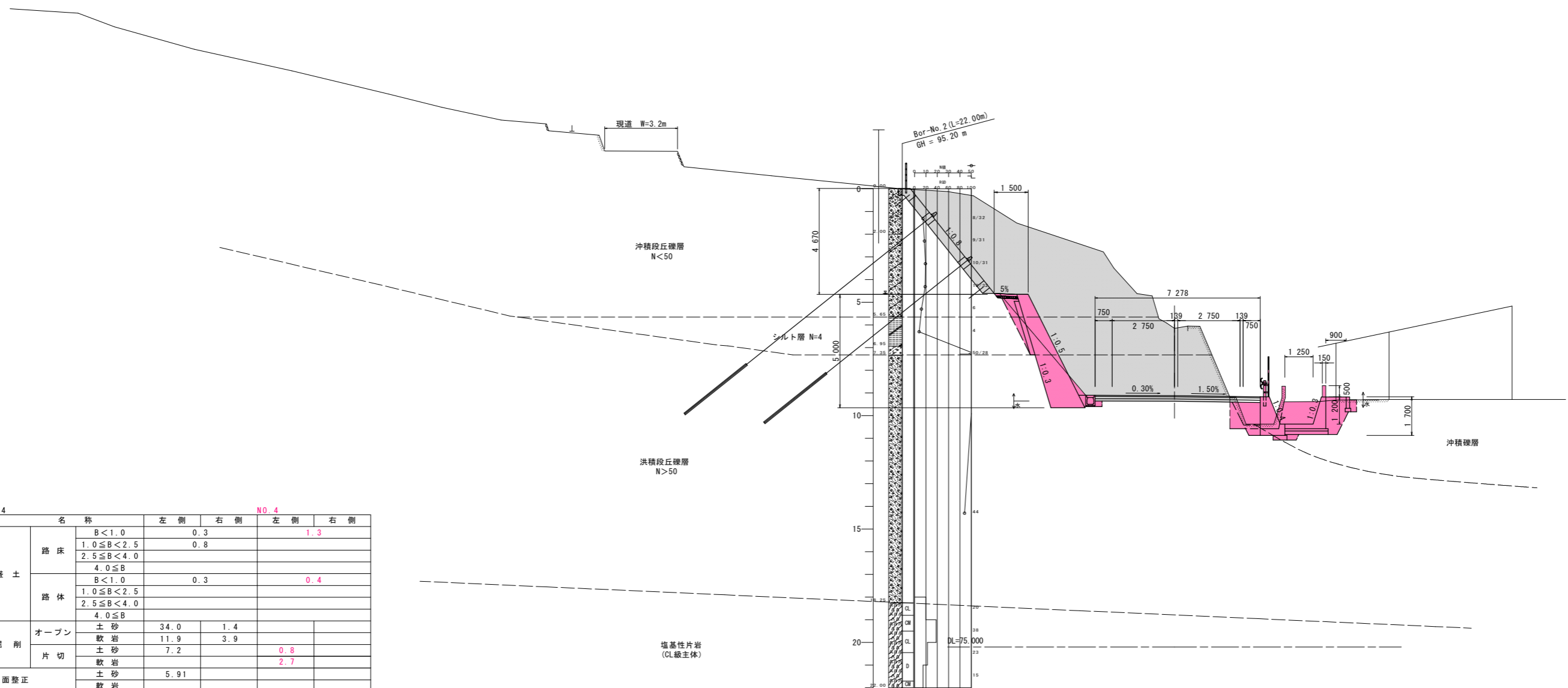
※ 左表は起点側断面を表す。

実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	7 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

NO. 4

GH=88.969  
FH=86.085

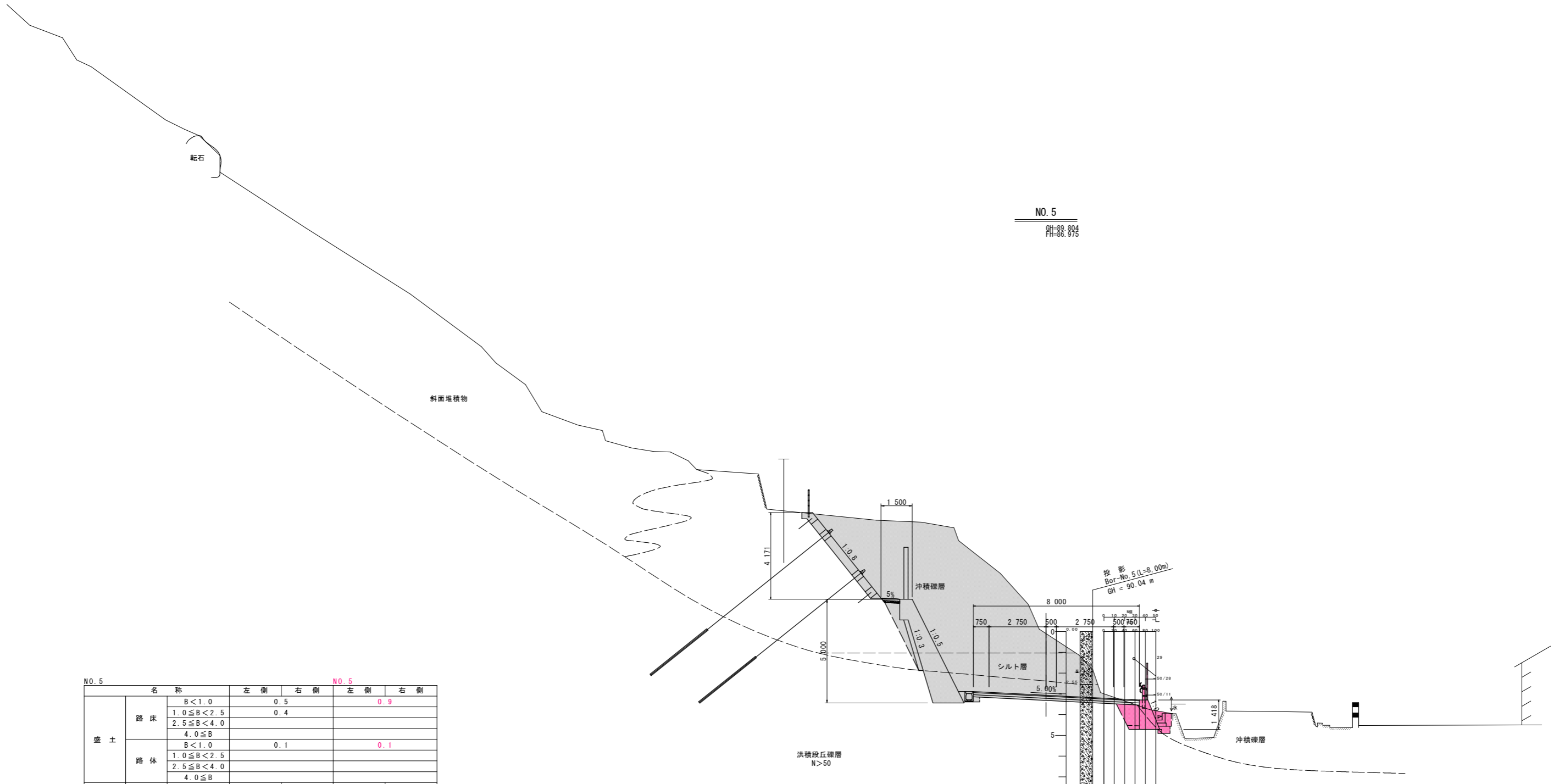


NO. 4		NO. 4			
名称		左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0	0.3		1.3
		1.0 ≤ B < 2.5	0.8		
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
盛土	路体	B < 1.0	0.3		0.4
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
掘削	オープン	土砂	34.0	1.4	
		軟岩	11.9	3.9	
	片切	土砂	7.2		0.8
		軟岩			2.7
法面整正		土砂	5.91		
		軟岩			
床掘りB	H ≤ 5	土砂		4.7	4.7
		軟岩	0.6	0.3	0.6
床掘りB'		土砂	0.8		0.5
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4			
	D	W <sub>1</sub> < 1	0.8	1.6	0.7
コンクリート構造物取壊し(無筋)			1.92		1.3
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)					
ペーライン(岩 t=50mm)		2.44		4.32	0.57

実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	8 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		





NO. 5  
GH=89.804  
FH=86.975

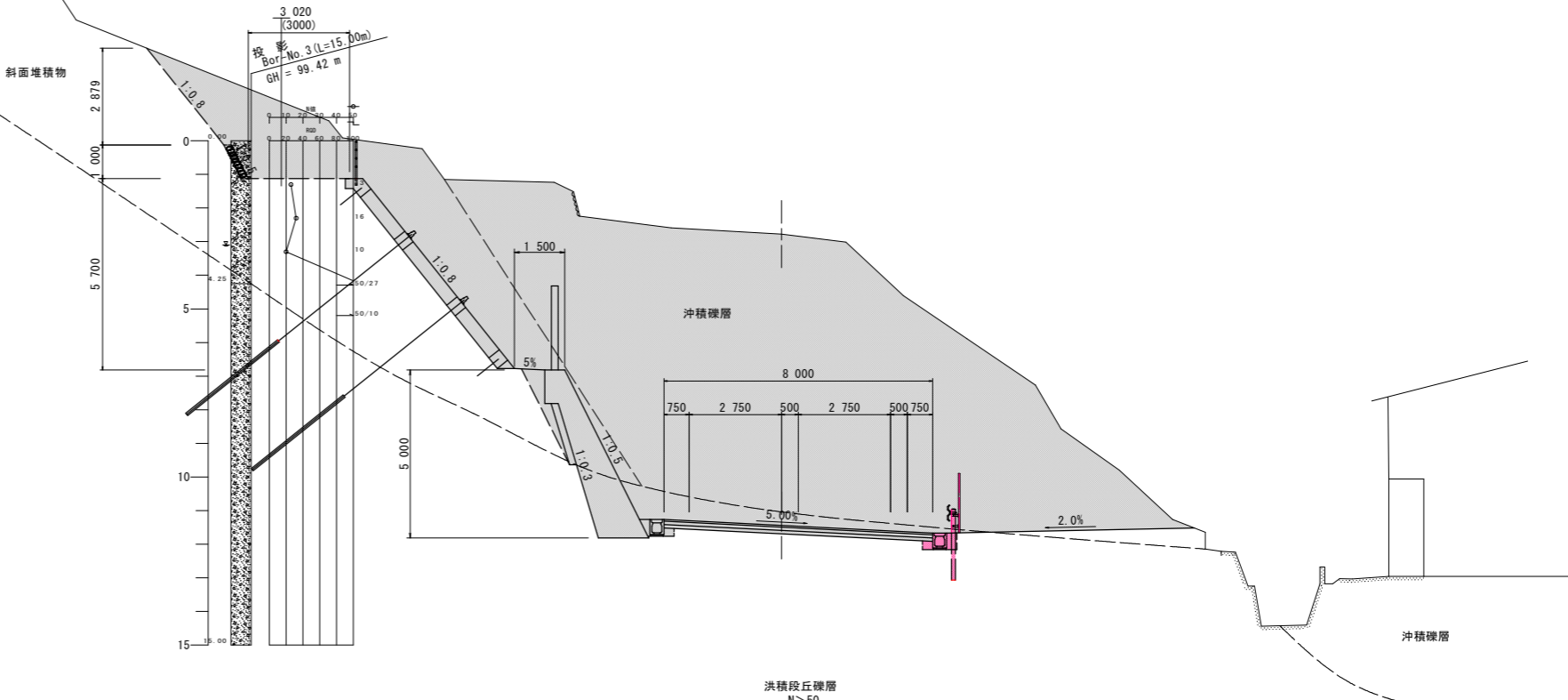
NO. 5		NO. 5			
名称		左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0	0.5		0.9
		1.0 ≤ B < 2.5	0.4		
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
掘削	路体	B < 1.0	0.1		0.1
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
掘削	片切	土砂	49.0	3.7	
		軟岩	6.0	2.7	
		土砂	1.0		
		軟岩			
法面整正		5.27			
床掘りB	H ≤ 5	土砂		1.1	1.1
		軟岩	0.6	1.4	1.4
床掘りB'		土砂	1.2		
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4			
	D	W <sub>1</sub> < 1	1.2	0.3	0.3
コンクリート構造物取壊し(無筋)					
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)					
ペーライン(岩 t=50mm)			1.63		0.89

実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事(1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂(第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	9 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

転石

NO. 6  
GH=96.651  
FH=87.975



NO. 6		名称	左側	右側	NO. 6	
盛土	路床	B < 1.0				
		1.0 ≤ B < 2.5				
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
掘削	路体	B < 1.0				
		1.0 ≤ B < 2.5				
		2.5 ≤ B < 4.0				
		4.0 ≤ B				
掘削	片切	土砂	81.9	59.6		
		軟岩	6.2	2.6		
		土砂	6.7			
法面整正		12.05				
床掘りB	H ≤ 5	土砂				
		軟岩	0.6	0.3		0.4
床掘りB'		土砂	0.8			
		軟岩				
埋戻し	C	1 ≤ W1 < 4				
	D	W1 < 1	0.8	0.3		0.2
コンクリート構造物取壊し(無筋)						
石積み取壊し(t=200mm)		0.8				
ブロック取壊し(t=300mm)						
舗装版取壊し(t=50mm)						
ペーライン(岩 t=50mm)		2.27				0.38

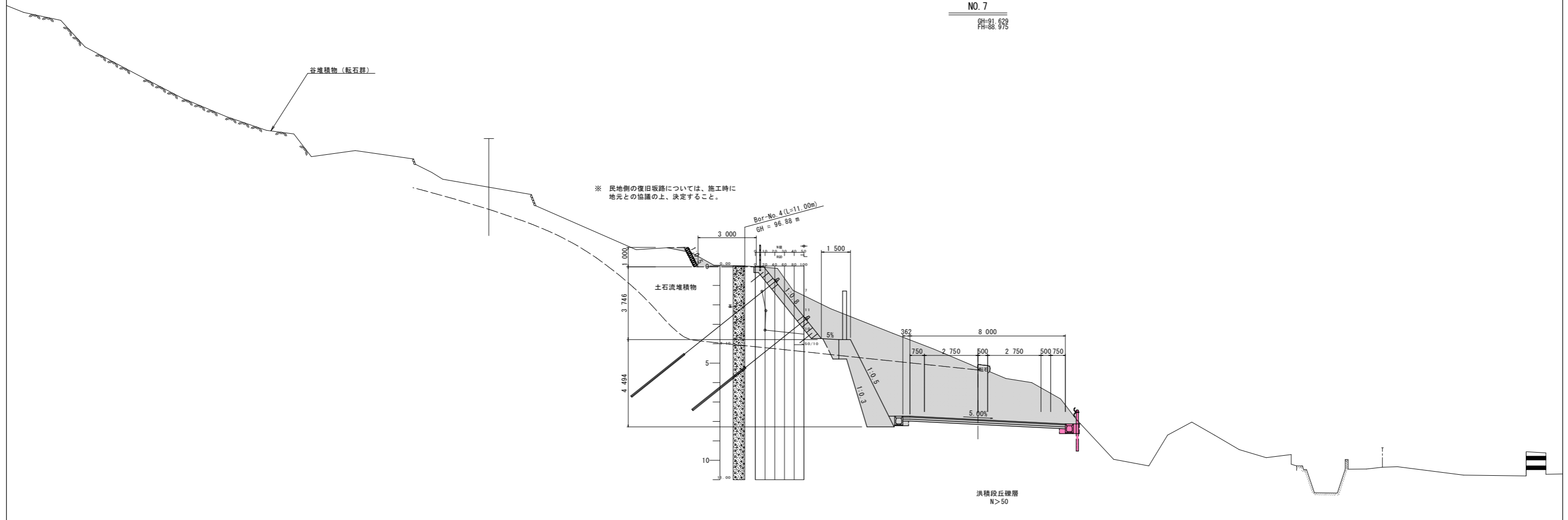
DL=75.000

※ガードレール根入れは、地質状況により、側溝埋戻し部をコンクリートに変更する等、現場対応とする。

実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	10 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

NO. 7  
GH=91.629  
FH=88.975



※ 民地側の復旧仮路については、施工時に地元との協議の上、決定すること。

NO. 7		NO. 7			
名称		左側	右側	左側	右側
盛土	路床	B < 1.0			
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
盛土	路体	B < 1.0			
		1.0 ≤ B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
掘削	オープン	土砂	6.7		
		軟岩	19.1	10.7	
	片切	土砂	9.0		
		軟岩			
法面整正		5.62			
床掘りB	H ≤ 5	土砂			
		軟岩	0.6	0.3	0.4
床掘りB'		土砂			
		軟岩			
埋戻し	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4			
	D	W <sub>1</sub> < 1	0.6	0.3	0.2
コンクリート構造物取壊し(無筋)					
石積み取壊し(t=200mm)					
ブロック取壊し(t=300mm)					
舗装版取壊し(t=50mm)					
ペーライン(岩 t=50mm)		3.65			0.38

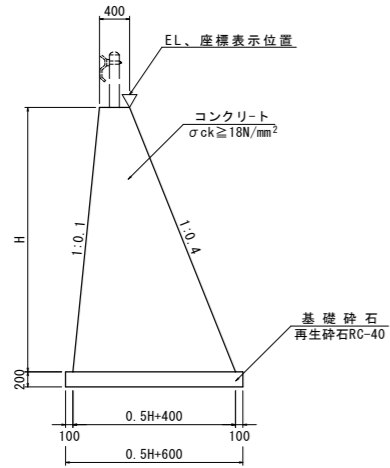
実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	計画横断面		
縮尺	1 / 100	図面番号	11 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

※ガードレール根入れは、地質状況により、側溝埋戻し部をコンクリートに変更する等、現場対応とする。

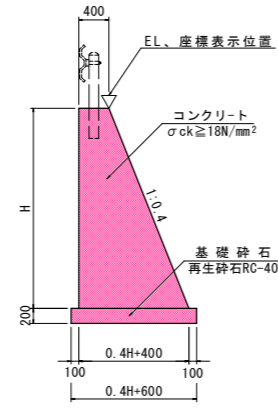
# 構造図(その1)

1号重力式擁壁 s=1/50



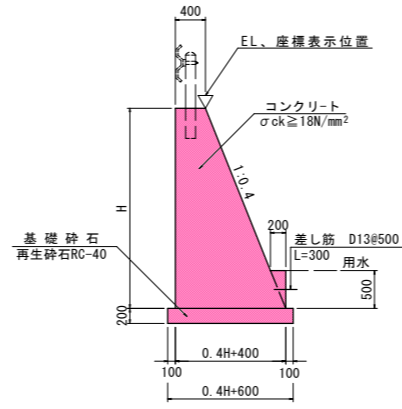
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.5 * H + 0.8) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H + \sqrt{(1^2 + 0.1^2)} * H$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.5 * H + 0.6$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H + \sqrt{(1^2 + 0.1^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

2号重力式擁壁 s=1/50



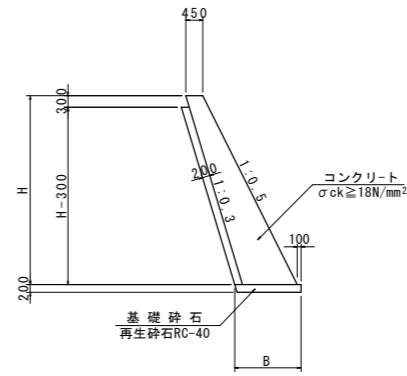
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.4 * H + 0.8) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H + H$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.4 * H + 0.6$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

3号重力式擁壁 s=1/50



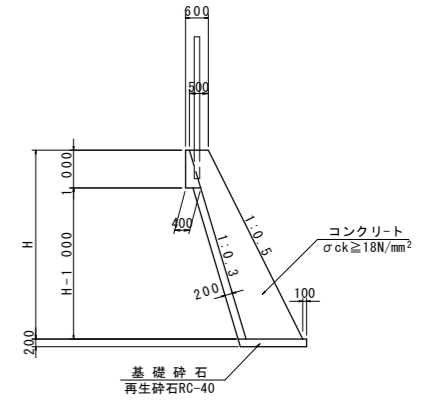
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.4 * H + 0.8) * H + 0.05$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * (H - 0.5) + 0.50 + H$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.4 * H + 0.6$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m
差し筋	D13, SD345 0.60	kg

1号もたれ式擁壁 s=1/100



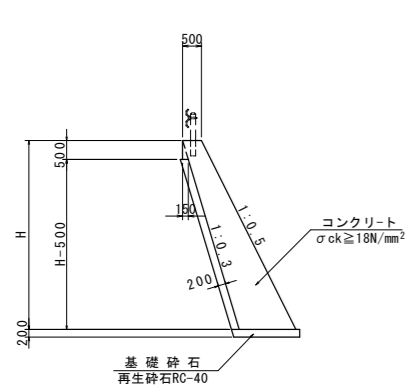
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 0.90) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.313$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.30)$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.2 * H + 0.45 + \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * 0.2 + 0.07$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

2号もたれ式擁壁 s=1/100



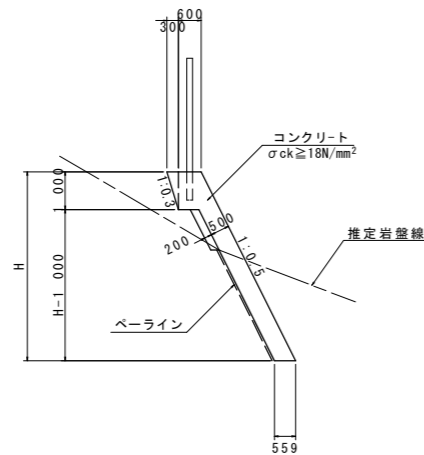
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 1.00) * H + 0.25$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 1.00$	m <sup>2</sup>
裏石積	横断面参照、t=5cm(岩部のみ)	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.2 * H + 0.50 + \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * 0.2 + 0.07$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

3号もたれ式擁壁 s=1/100



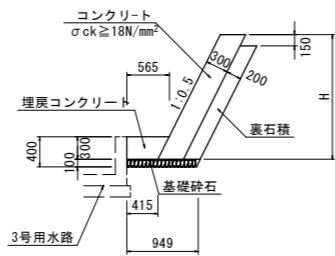
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 1.00) * H + 0.038$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.50$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.50)$	m <sup>2</sup>
基礎材	横断面参照 t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

1号張コンクリート s=1/100



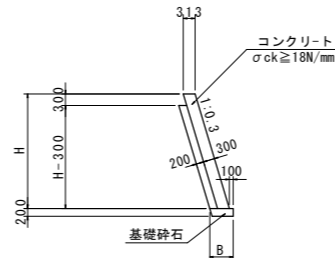
名称	算式	単位
コンクリート	$0.559 * H + 0.441$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	m <sup>2</sup>
裏石積	横断面参照、t=5cm(岩部のみ)	m <sup>2</sup>
基礎材	L	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

2号張コンクリート s=1/50



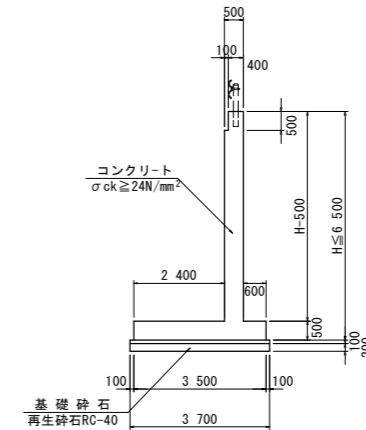
名称	算式	単位
コンクリート	$0.335 * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.168$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.15)$	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m
基礎砕石	RC-30, t=100mm 0.95	m <sup>2</sup>
埋戻コンクリート	$0.5 * (0.565 + 0.415) * 0.3 = 0.15$	m <sup>3</sup>

3号張コンクリート s=1/100  
【坂路復旧部】



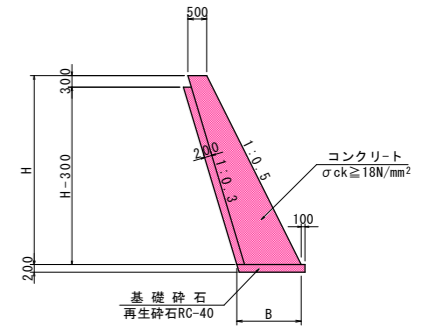
名称	算式	単位
コンクリート	$0.313 * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * H + 0.313$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.30)$	m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m
基礎砕石	RC-40, t=200mm 0.59	m <sup>2</sup>

逆T型擁壁 s=1/100



名称	算式	単位
コンクリート	$0.50 * (H - 0.50) - 0.05 + 1.75$	m <sup>3</sup>
型枠	$2 * H$	m <sup>2</sup>
均しコンクリート	$0.10 * 3.70 = 0.37$	m <sup>3</sup>
同上型枠	$0.10 * 2 = 0.20$	m <sup>2</sup>
基礎材	$3.70$ t=200	m <sup>2</sup>
枠組足場	$2 * (H - 0.50)$	掛m <sup>2</sup>
鉄筋	SD345 配筋図より	kg
目地材	t=20mm, 両側に設置	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

4号もたれ式擁壁 s=1/100



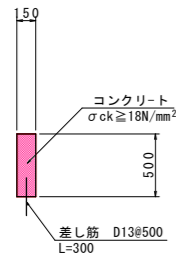
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 1.00) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.313$	m <sup>2</sup>
裏石積	横断面参照	m <sup>2</sup>
基礎材	横断面参照	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

## 実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線・加茂道路改良工事(1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東よし町加茂(第1分割)		
図面名	構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

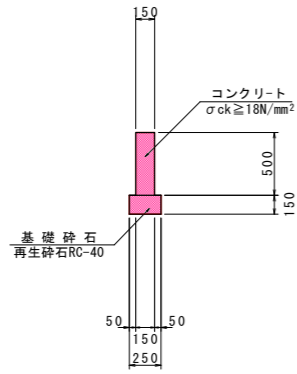
# 構造図(その2)

防護壁 s=1/30



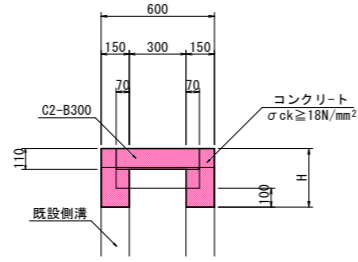
名称	数	量
コンクリート	0.08	m <sup>3</sup>
型枠	1.00	m <sup>2</sup>
目地材	0.01	m <sup>2</sup>
差し筋(D13)	0.60	kg

境界壁 s=1/30



名称	数	量
コンクリート	0.08	m <sup>3</sup>
型枠	1.00	m <sup>2</sup>
基礎材	0.25	m <sup>2</sup>
目地材	0.01	m <sup>2</sup>

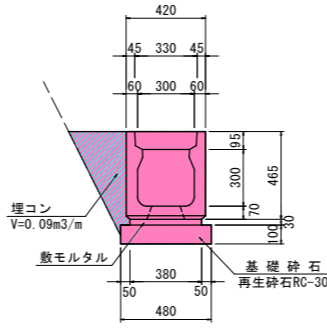
嵩上げ側溝 s=1/20



名称	算式	量
コンクリート	$(0.15 \times H - 0.07 \times 0.11) \times 2$	m <sup>3</sup>
型枠	H+4	m <sup>2</sup>
蓋版	C2-B300、2	枚
Co取壊し	※ 横断面にて計上	m

※) 既設の取壊しは既設蓋版下100mmとする。  
※) 蓋版は既設を流用する。

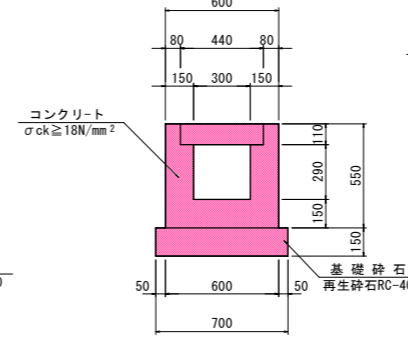
1号U型側溝 s=1/20



名称	数	量
U字溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m <sup>3</sup>
敷モルタル	0.0114	m <sup>3</sup>
基礎材	0.48	m <sup>2</sup>
蓋版	2.0	枚

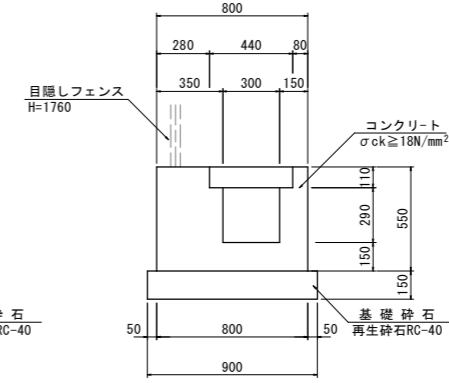
※) もたれ式擁壁及びびねコンクリート灰に設置する箇所は、埋戻コンクリートを計上すること。

2号U型側溝 s=1/20



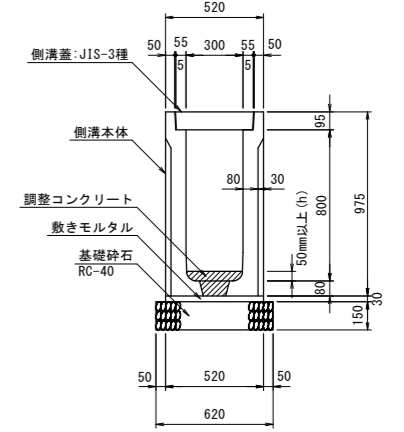
名称	数	量
コンクリート	0.19	m <sup>3</sup>
型枠	1.90	m <sup>2</sup>
基礎材	0.70	m <sup>2</sup>
目地材	0.02	m <sup>2</sup>
蓋版	2.0	枚

3号U型側溝 s=1/20



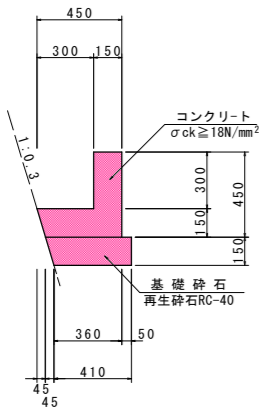
名称	数	量
コンクリート	0.30	m <sup>3</sup>
型枠	1.90	m <sup>2</sup>
基礎材	0.90	m <sup>2</sup>
目地材	0.03	m <sup>2</sup>
蓋版	2.0	枚

自由勾配側溝 s=1/20  
(h=700, 800)



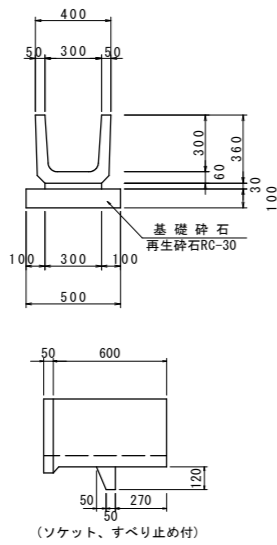
名称	数	量
側溝	0.50	個
敷モルタル	0.016	m <sup>3</sup>
基礎材	0.62	m <sup>2</sup>
蓋版	2.0	枚
調整コンクリート	$0.29 \times h + \text{底穴分}$	m <sup>3</sup>

L型水路 s=1/20



名称	数	量
コンクリート	0.11	m <sup>3</sup>
型枠	0.75	m <sup>2</sup>
基礎材	0.43	m <sup>2</sup>
目地材	0.01	m <sup>2</sup>

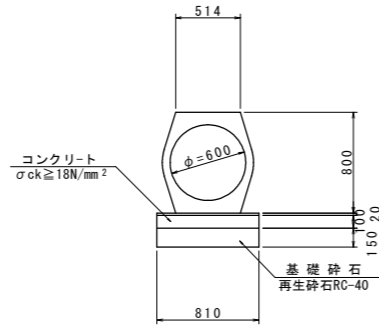
U字溝 s=1/20



名称	数	量
U字溝	1.66	個
目地モルタル	0.0005	m <sup>3</sup>
敷モルタル	0.0090	m <sup>3</sup>
基礎材	0.50	m <sup>2</sup>

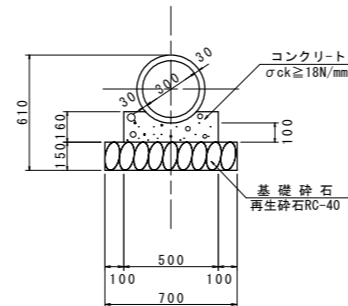
※ 縦排水部は、ソケット付とし、3m毎にすべり止め付を使用すること。

鉄筋コンクリート  
台付管(D600)  
(2種管) s=1/30



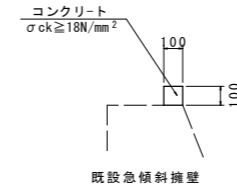
名称	数	量
鉄筋コンクリート台付管	0.50	本
敷モルタル	0.02	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.08	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.20	m <sup>2</sup>
基礎材	0.81	m <sup>2</sup>

ヒューム管  
(1種管) s=1/20



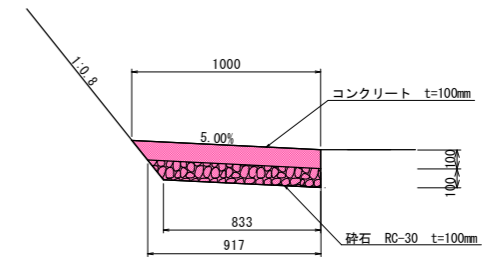
名称	数	量
コンクリート	0.07	m <sup>3</sup>
型枠	0.32	m <sup>2</sup>
基礎材	0.70	m <sup>2</sup>
ヒューム管(1種)	0.50	本

止水壁 s=1/20



名称	数	量
コンクリート	0.01	m <sup>3</sup>
型枠	0.20	m <sup>2</sup>

平張りコンクリート s=1/20



名称	数	量
コンクリート	0.096	m <sup>3</sup>
基礎材	0.88	m <sup>2</sup>

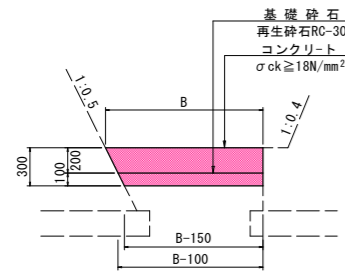
## 実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事(1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂(第1分割)		
図面名	構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



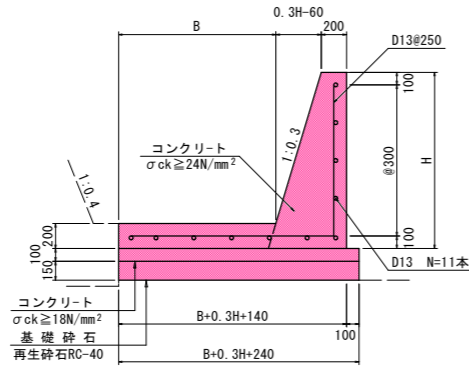
# 構造図(その3)

1号用水路 s=1/30



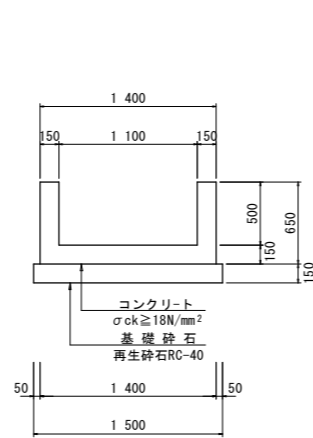
名称	算式	単位
コンクリート	$0.20 \times (B - 0.05)$	m <sup>3</sup>
基礎材	RC-30, t=100 B-0.125	m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
止水板	止水板-A, B型 両側 2.0 m	m

2号用水路 s=1/30



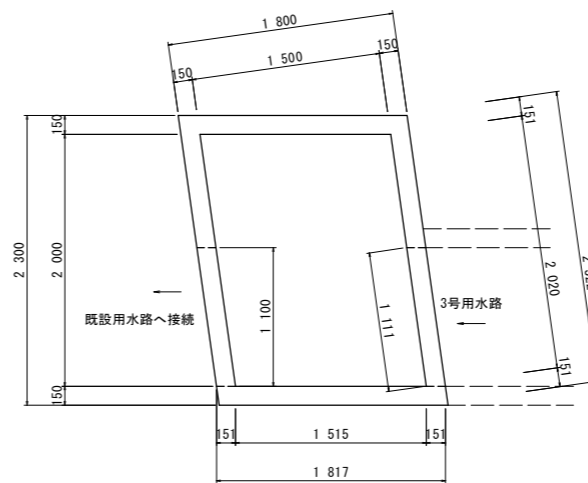
名称	算式	単位
コンクリート	$0.5 \times (0.3H + 0.4) \times H + (B - 0.03) \times 0.2$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} \times (H - 0.20) + H$	m <sup>2</sup>
均しコンクリート	$0.1 \times (B + 0.3H + 0.24)$	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.10	m <sup>2</sup>
基礎材	RC-40, t=150 B+0.3H+0.24	m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
鉄筋(D13)	D13, SD345	kg
止水板	止水板-A, B型, 10mに1ヶ処	m

3号用水路 s=1/30



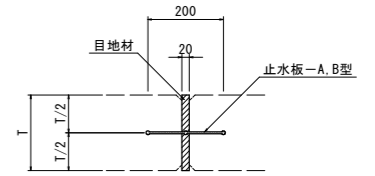
名称	数量	単位
コンクリート	0.36	m <sup>3</sup>
型枠	2.30	m <sup>2</sup>
基礎材	1.50	m <sup>2</sup>
目地材	0.04	m <sup>2</sup>
止水板	0.24	m

用水管理柵 (No. 20+5.00付近右側) s=1/30

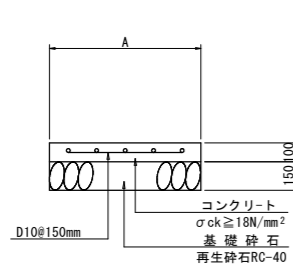


名称	数量	単位
コンクリート	1.38	m <sup>3</sup>
型枠	11.60	m <sup>2</sup>
基礎材	4.36	m <sup>2</sup>

止水板 s=1/10

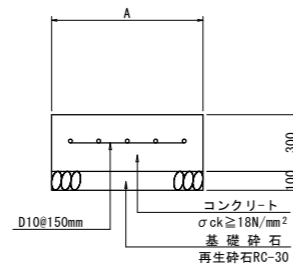


平張コンクリート (標準部、坂路舗装部) s=1/20



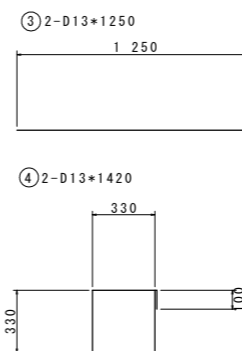
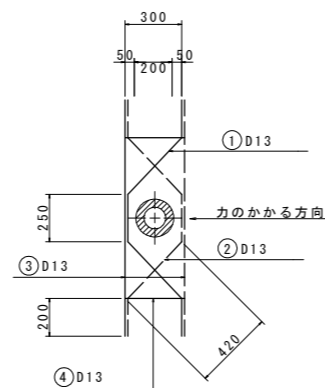
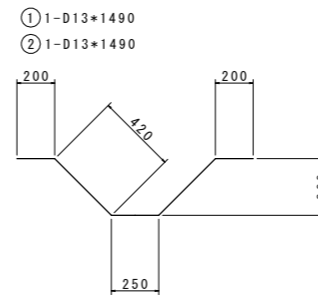
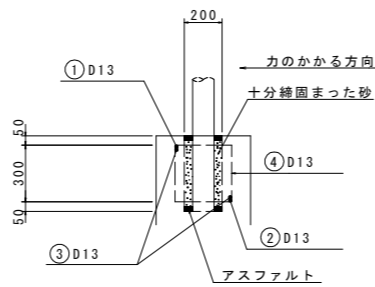
名称	算式	単位
コンクリート	$A \times 0.1$	m <sup>3</sup>
基礎材	RC-40, t=150 A	m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
鉄筋(D10)	D10@150mm, 0.008 t	t

平張コンクリート (用水部) s=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$A \times 0.3$	m <sup>3</sup>
基礎材	RC-30, t=100 A	m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
鉄筋(D10)	D10@150mm, 0.008 t	t

ガードレール補強筋 s=1/20



名称	数量	単位
鉄筋(D13)	8.28	kg
砂	0.01	m <sup>3</sup>
アスファルト	適量	

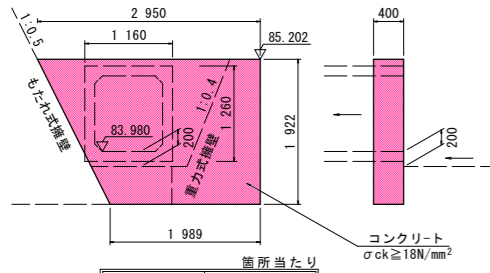
注) ガードレールの支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

## 実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その3)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

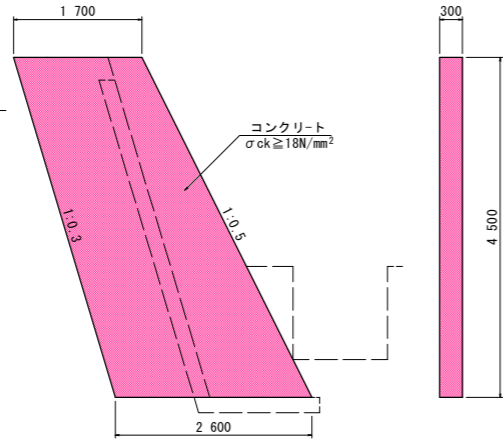
# 構造図 (その4)

**1号止め壁** S=1/50  
(No. 1+15. 650付近)



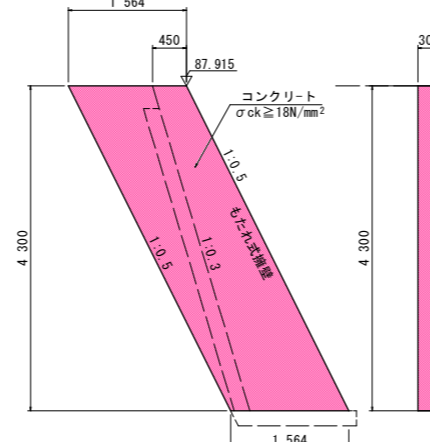
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	1.31	m <sup>3</sup>
型枠	7.34	m <sup>2</sup>

**2号止め壁** S=1/50  
(No. 2+11. 300付近)



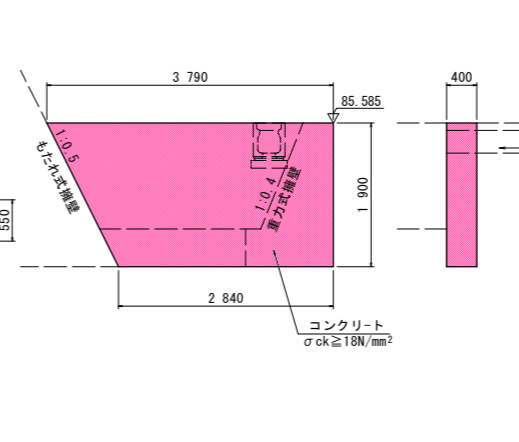
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	2.90	m <sup>3</sup>
型枠	20.86	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	1.51	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	19.35	掛m <sup>2</sup>

**3号止め壁** S=1/50  
(No. 2+18. 433付近)



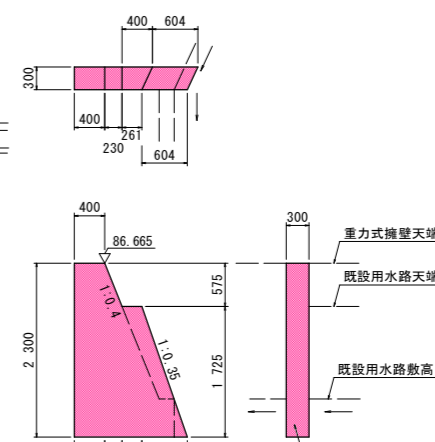
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	2.02	m <sup>3</sup>
型枠	14.89	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	1.44	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	13.45	掛m <sup>2</sup>

**4号止め壁** S=1/50  
(No. 3+ 3. 873付近)



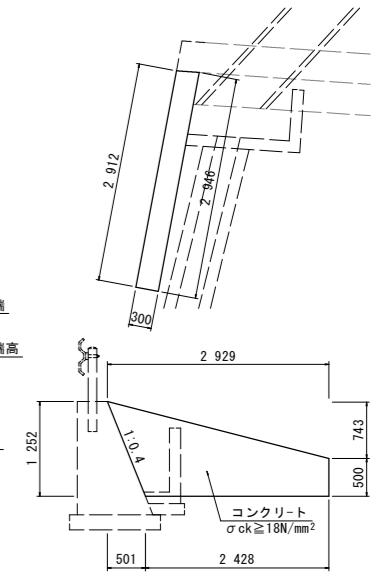
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	2.52	m <sup>3</sup>
型枠	13.36	m <sup>2</sup>

**5号止め壁** S=1/50  
(No. 4+18. 130付近)



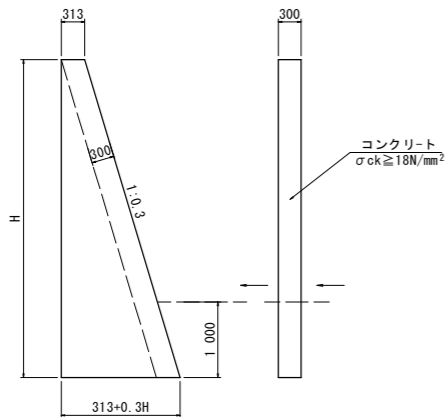
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.74	m <sup>3</sup>
型枠	5.68	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	0.73	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	4.95	掛m <sup>2</sup>

**6号止め壁** S=1/50  
(No. 18+6. 03付近右側)



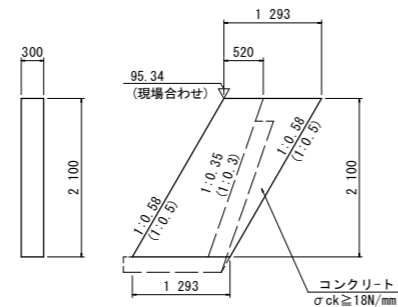
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.68	m <sup>3</sup>
型枠	4.68	m <sup>2</sup>

**7号止め壁** S=1/50  
(No. 22付近函渠工呑口側)



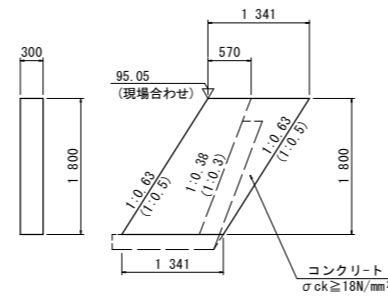
箇所当たり		
名称	算式	量
コンクリート	$0.5 \times (0.626 + 0.3H) \times H + 0.3$	m <sup>3</sup>
型枠	$0.5 \times (0.626 + 0.3H) \times H + 2 \times 0.30 \times \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} \times H + 0.3 \times H$	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$0.30 \times \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} \times H$	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	$0.5 \times (0.626 + 0.3H) \times H + 2 \times 0.3 \times H$	掛m <sup>2</sup>

**8号止め壁** S=1/50  
(No. 30+ 5. 665付近)



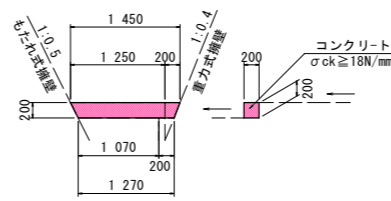
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.81	m <sup>3</sup>
型枠	6.16	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	0.73	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	5.43	掛m <sup>2</sup>

**9号止め壁** S=1/50  
(No. 29+18. 635付近)



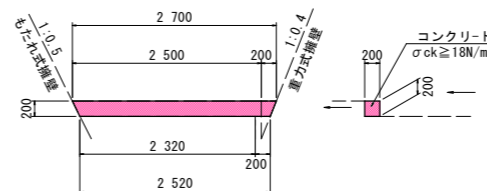
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.72	m <sup>3</sup>
型枠	5.47	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	0.73	掛m <sup>2</sup>
枠組足場	4.83	掛m <sup>2</sup>

**10号止め壁** S=1/50  
(No. 1+17. 650付近)



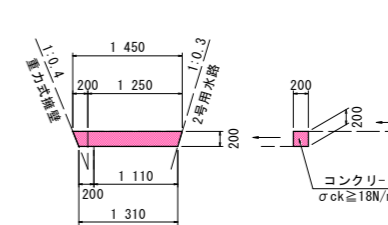
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.05	m <sup>3</sup>
型枠	0.27	m <sup>2</sup>

**11号止め壁** S=1/50  
(No. 2+18. 433付近)



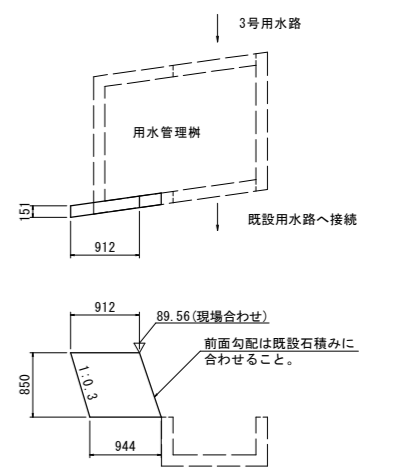
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.10	m <sup>3</sup>
型枠	0.52	m <sup>2</sup>

**12号止め壁** S=1/50  
(No. 3+11. 300付近)



箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.06	m <sup>3</sup>
型枠	0.28	m <sup>2</sup>

**13号止め壁** S=1/50  
(No. 20+5. 00付近)



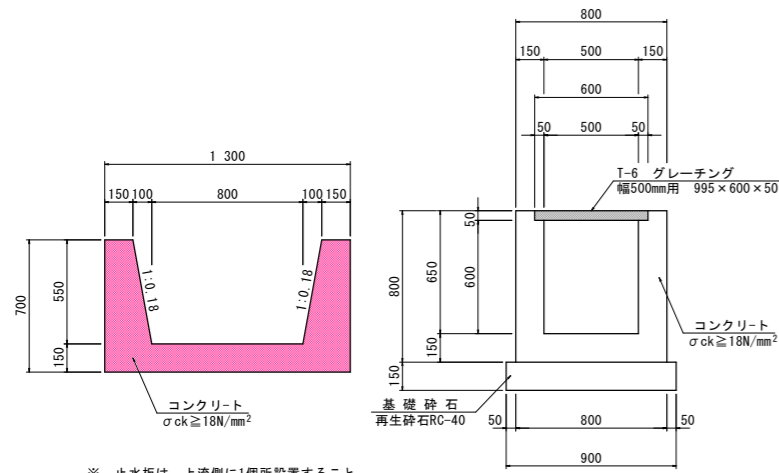
箇所当たり		
名称	数	量
コンクリート	0.12	m <sup>3</sup>
型枠	1.71	m <sup>2</sup>

**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その4)		
縮尺	S=1/50	図面番号	15 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部 <三好>		

# 構造図(その5)

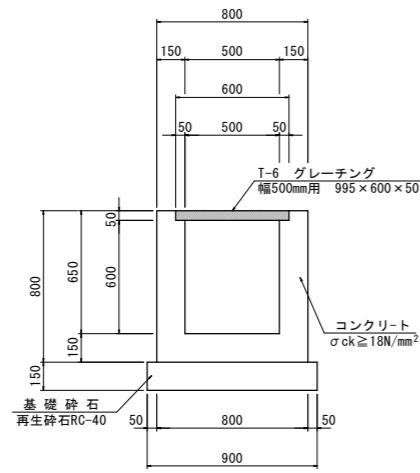
1号水路工 S=1/20



※ 止水板は、上流側に1箇所設置すること。

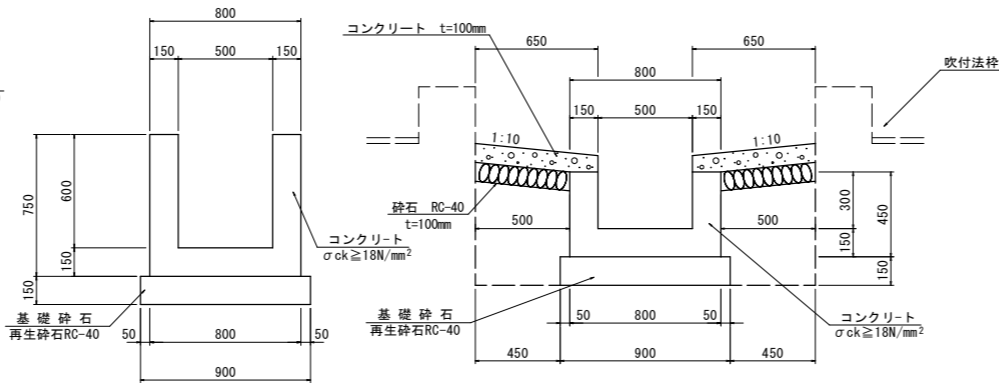
m当り		
名称	数	量
コンクリート	0.42	m <sup>3</sup>
型枠	2.82	m <sup>2</sup>
止水板	-	m

2号水路工(500×600) S=1:20



m当り		
名称	数	量
コンクリート	0.31	m <sup>3</sup>
型枠	2.92	m <sup>2</sup>
基礎材	0.90	m <sup>2</sup>
目地材	0.03	m <sup>2</sup>
グレーチング	1.0	枚
止水板	0.21	m

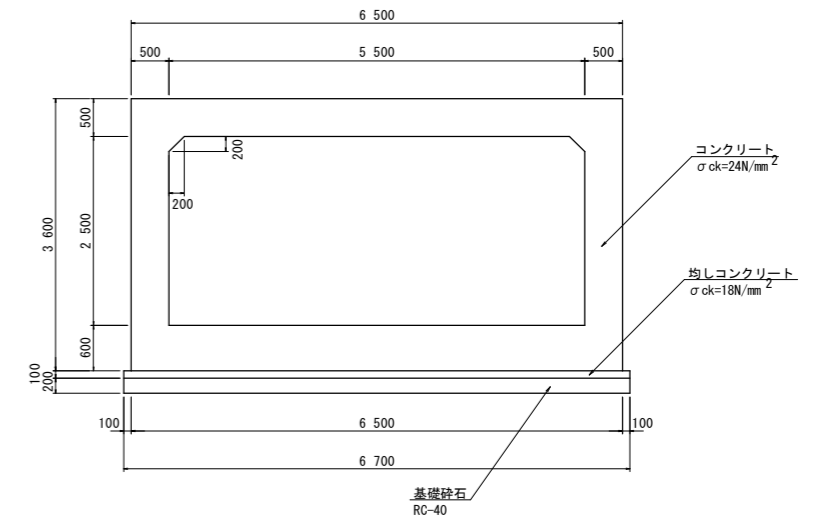
3号水路工(500×300) S=1:20



m当り		
名称	数	量
コンクリート	0.30	m <sup>3</sup>
型枠	2.70	m <sup>2</sup>
基礎材	0.90	m <sup>2</sup>
目地材	0.03	m <sup>2</sup>
止水板	0.20	m

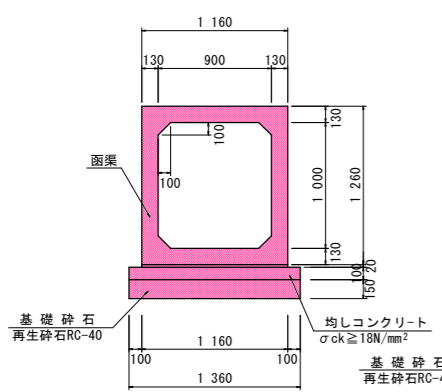
m当り		
名称	数	量
コンクリート(水路)	0.21	m <sup>3</sup>
型枠	1.50	m <sup>2</sup>
基礎材(水路)	0.90	m <sup>2</sup>
目地材	0.03	m <sup>2</sup>
コンクリート	0.13	m <sup>3</sup>
基礎材	1.00	m <sup>2</sup>
止水板	0.14	m

1号函渠工 S=1/50



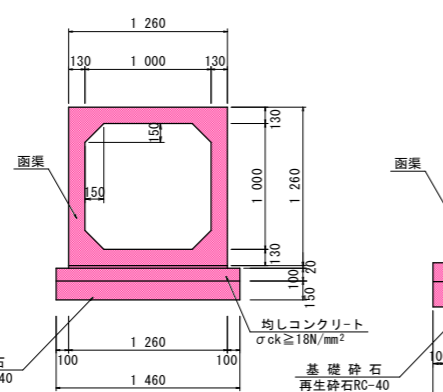
m当り		
名称	数	量
コンクリート	9.69	m <sup>3</sup>
型枠	11.80	m <sup>2</sup>
型枠(床版)	5.67	m <sup>2</sup>
均しコンクリート	0.67	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.20	m <sup>2</sup>
基礎材	6.70	m <sup>2</sup>
枠組足場	7.20	掛m <sup>2</sup>
支保工	13.71	空m <sup>3</sup>

2号函渠工 S=1/30



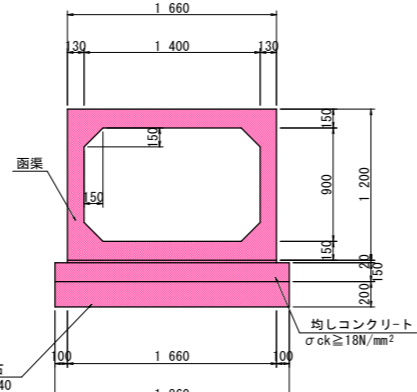
m当り		
名称	数	量
函渠	0.50	本
敷モルタル	0.023	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.14	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.20	m <sup>2</sup>
基礎材	1.36	m <sup>2</sup>

3号函渠工 S=1/30



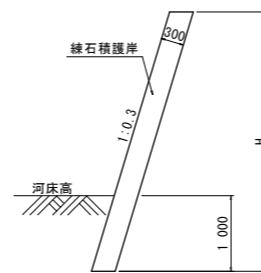
m当り		
名称	数	量
函渠	0.50	本
敷モルタル	0.025	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.15	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.20	m <sup>2</sup>
基礎材	1.46	m <sup>2</sup>

4号函渠工 S=1/30



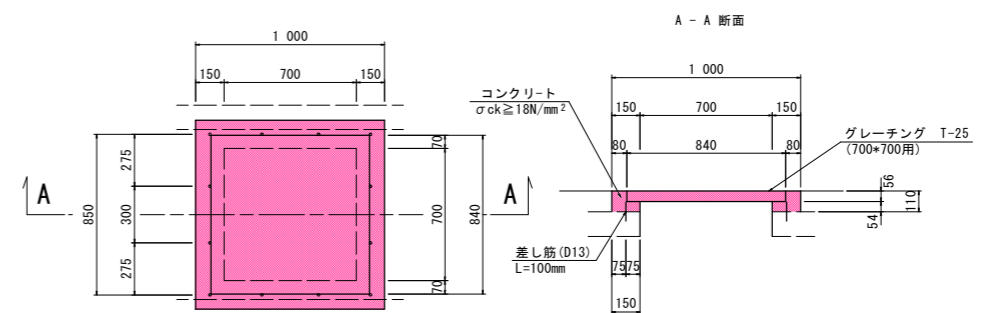
m当り		
名称	数	量
函渠	0.50	本
敷モルタル	0.033	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.28	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.30	m <sup>2</sup>
基礎材	1.86	m <sup>2</sup>

練石積復旧護岸 S=1/50



名称	算式	量
練石積	1.044*H	m <sup>3</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{1^2+0.3^2} * H$	掛m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65、2.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

点検孔 S=1:20



m当り		
名称	数	量
コンクリート	0.04	m <sup>3</sup>
型枠	0.59	m <sup>2</sup>
グレーチング	t-25、700用	1枚

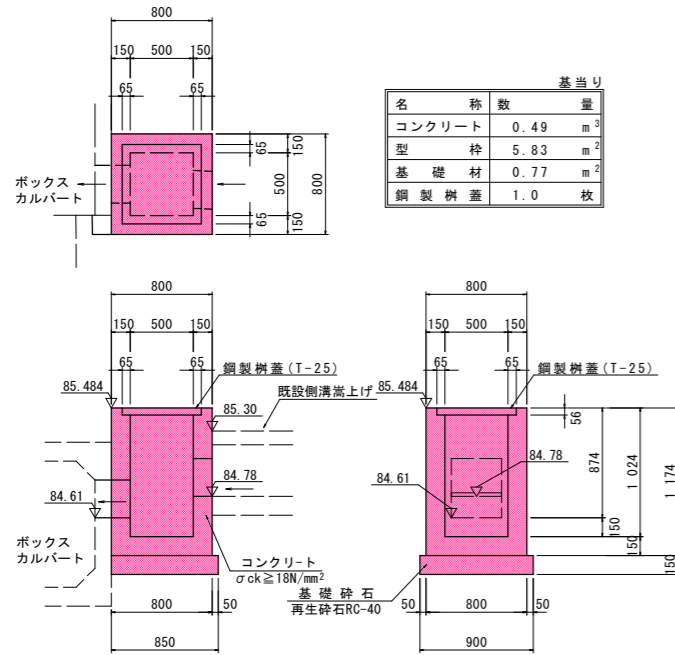
ボックスカルバートの製作にあたっては、現地計測確認のうえ、適宜変更すること。  
2次製品ボックスカルバートにおいて縦閉めを行う場合は、既設取り合い側からブロックを並べること。

## 実施設計図面

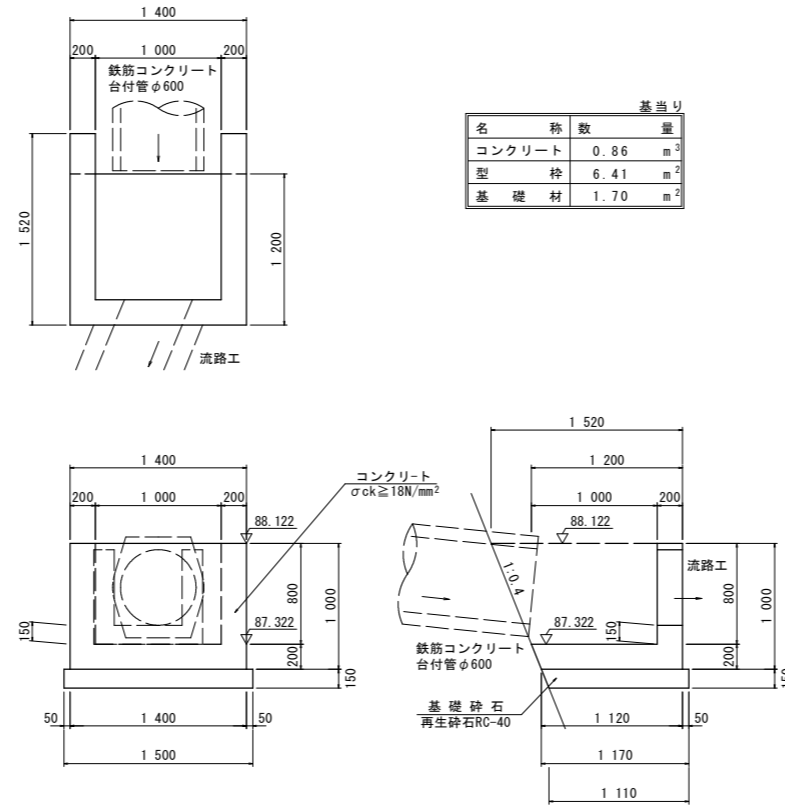
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その5)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

# 構造図 (その6)

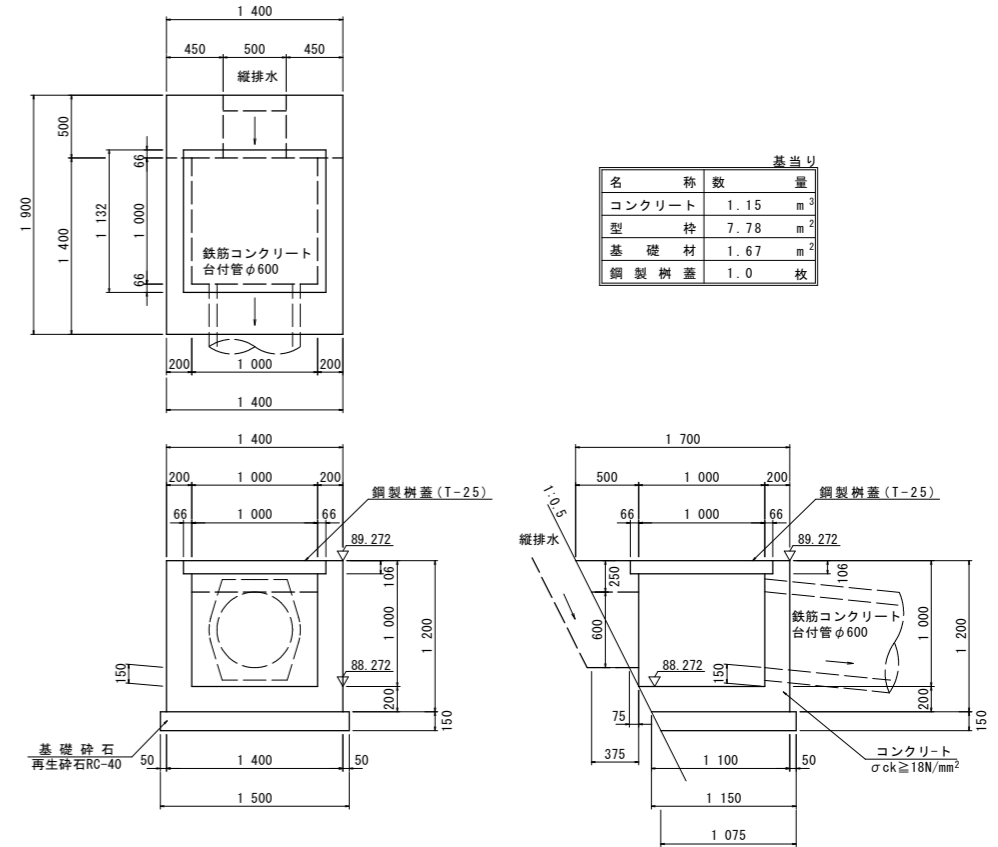
1号集水桝 s=1/30  
(No. 2+12.20付近右側)



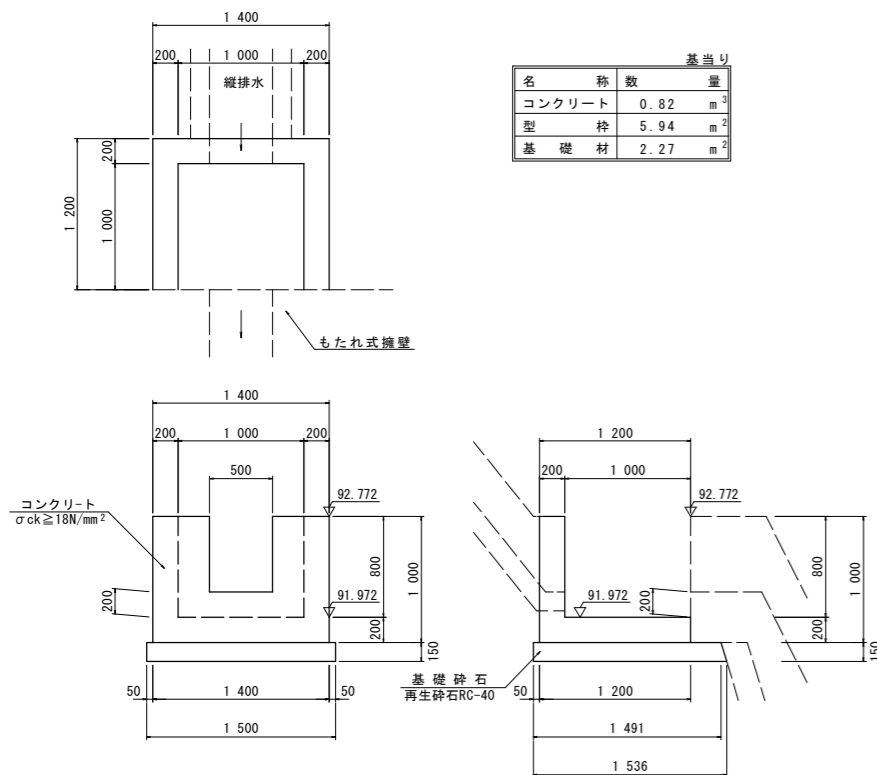
2号集水桝 s=1/30  
(No. 7+ 2.50付近右側)



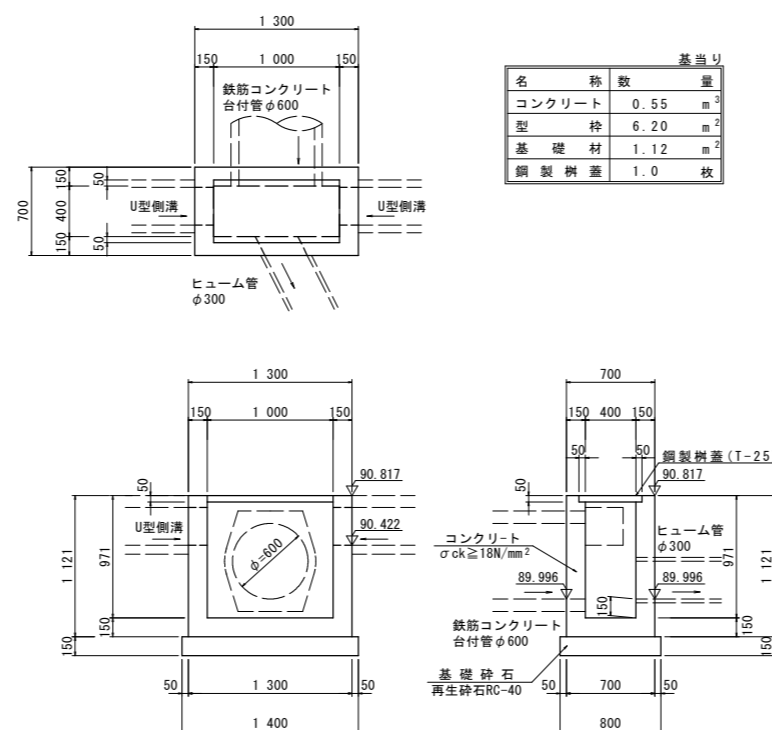
3号集水桝 s=1/30  
(No. 7+ 2.50付近左側)



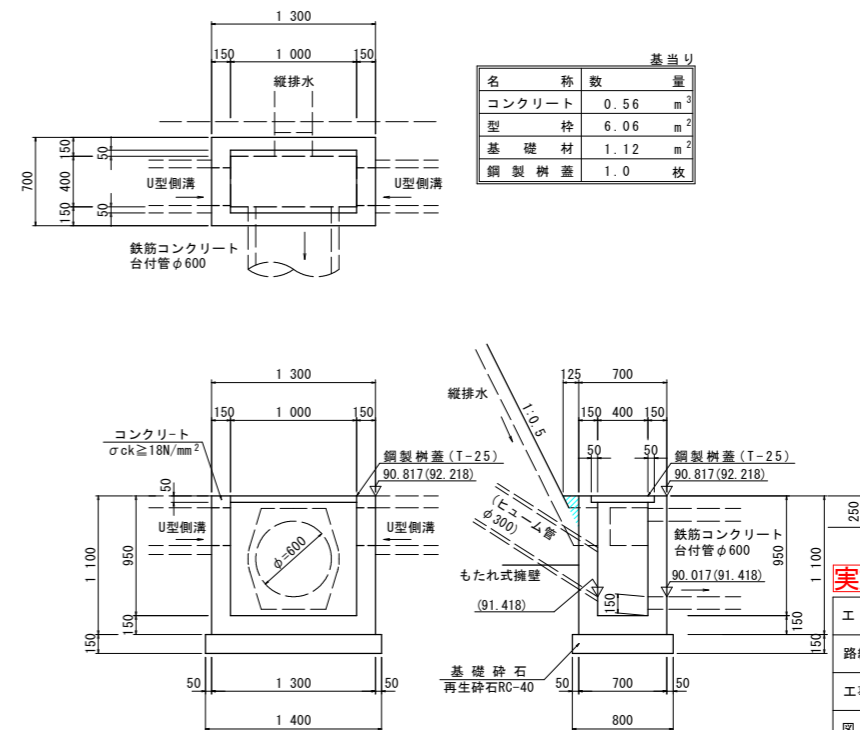
4号集水桝 s=1/30  
(No. 7+ 2.50付近左側擁壁上)



5号集水桝 s=1/30  
(No. 13+15.100付近右側)



6号集水桝 s=1/30  
(No. 13+15.1付近左側 (No. 18+11.4付近左側))



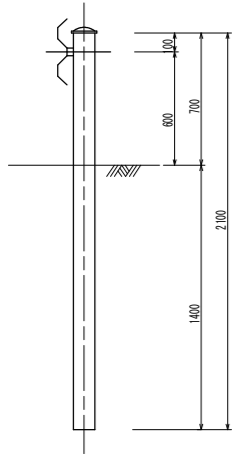
**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その6)		
縮尺	S=1/30	図面番号	17 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

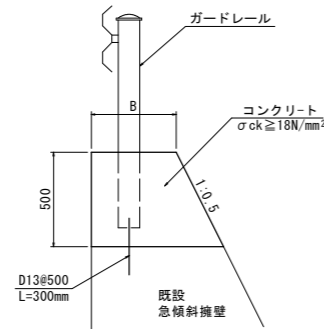
( ) は、No. 18+11.4付近を表す。

# 構造図 (その8)

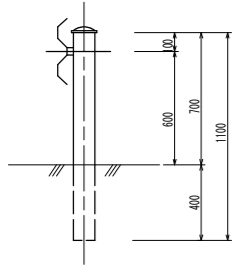
ガードレール(土中用) Gr-C-4E s=1/20



ガードレール基礎 Gr-C-4E s=1/20

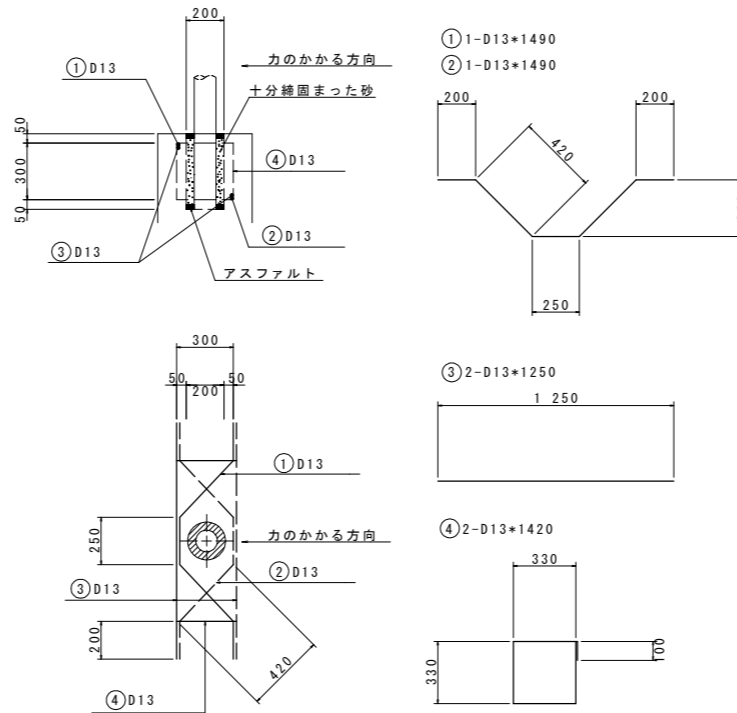


ガードレール(構造物用) Gr-C-2B s=1/20



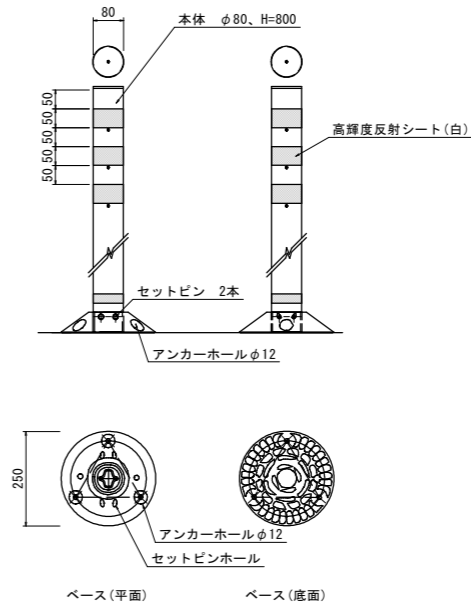
m当り			
名称	数量	単位	質量
コンクリート	$0.5 \times (B+B+0.25) \times 0.50$	$m^3$	
型枠	1.06	$m^2$	
差し筋(D13)	D13, SD345	0.60	kg

ガードレール補強筋 s=1/20

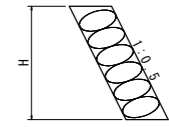


支柱1本当り			
名称	数量	単位	質量
鉄筋(D13)	8.28	kg	
砂	0.01	$m^3$	
アスファルト	適量		

線形誘導標 s=1/10



拾石積 s=1/20

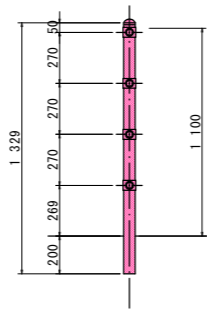
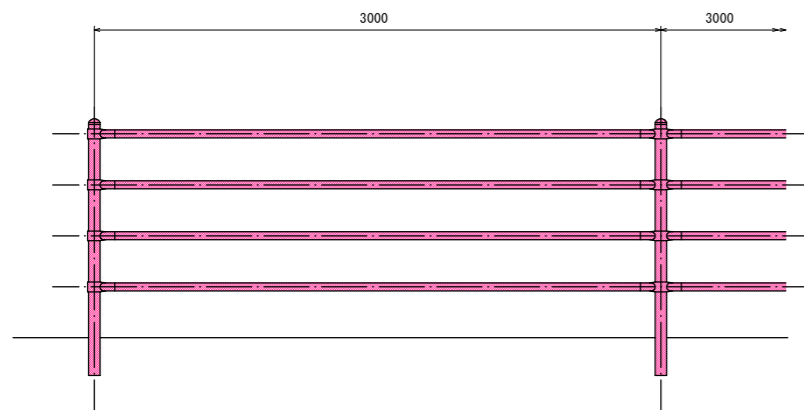


m当り			
名称	数量	単位	質量
石積み	$1.118 \times H$	$m^2$	

注) ガードレールの支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

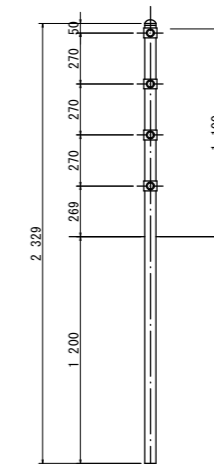
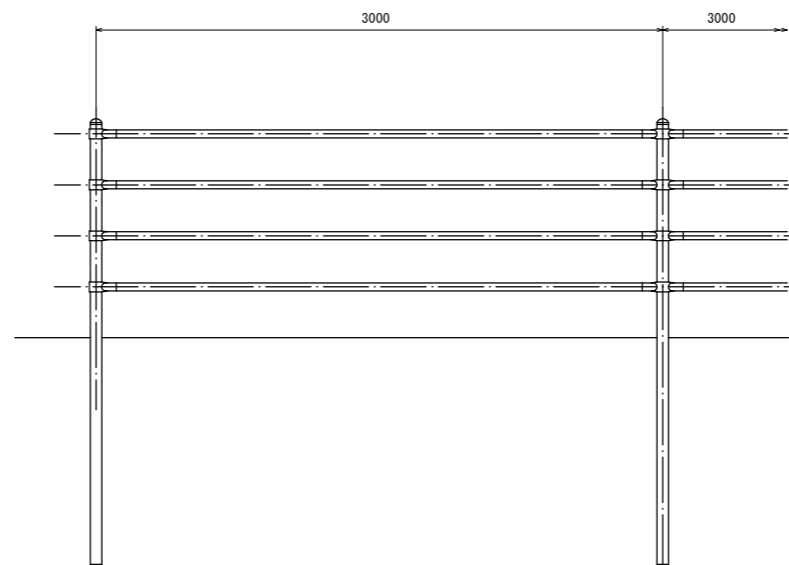
転落防止柵 Gr-C-2B s=1/20

ガードパイプ (構造物用)



転落防止柵 Gr-C-4E s=1/20

ガードパイプ (土中用)



注) 転落防止柵のボルト取付け時の向きについては、道路利用者への安全面より、発注者に確認の上、決定の事。

※NO. 11+0.5付近~NO. 16+5.8付近区間は、立木の伐採に伴う機能復旧とし、NO. 16+5.8付近~NO. 19+1.0付近は、坂路復旧目的での転落防護柵設置とする。

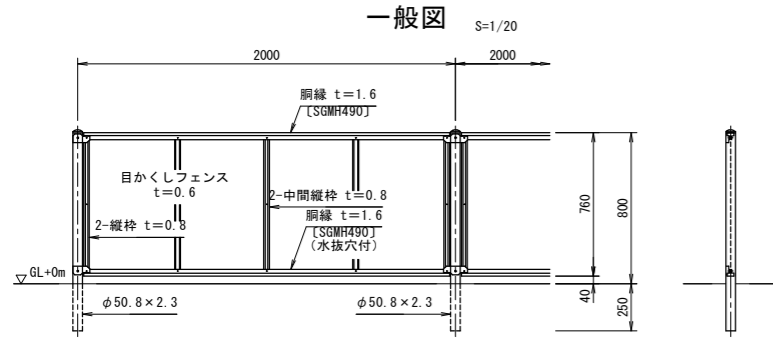
実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その8)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

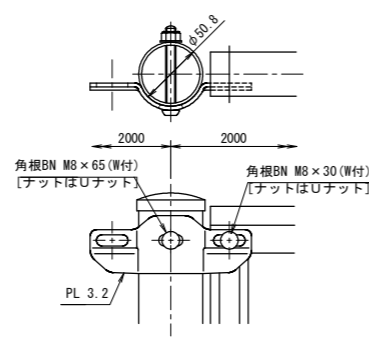


# 構造図 (その9)

目かくしフェンス (H=0.8m)  
【構造物取付】



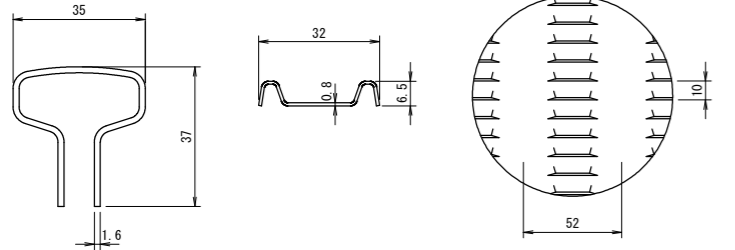
パネル取付図 S=1:3



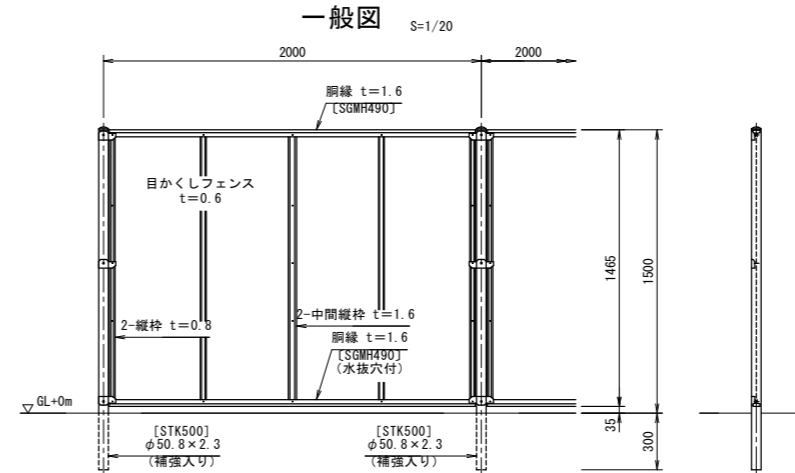
設計条件  
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。  
基礎条件・・・長期許容地耐力 9.8 kN/m<sup>2</sup> (1.0 t/m<sup>2</sup>)

備考  
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上アクリル系樹脂静電粉体塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、ワッシャは溶融亜鉛めっきのみとする。

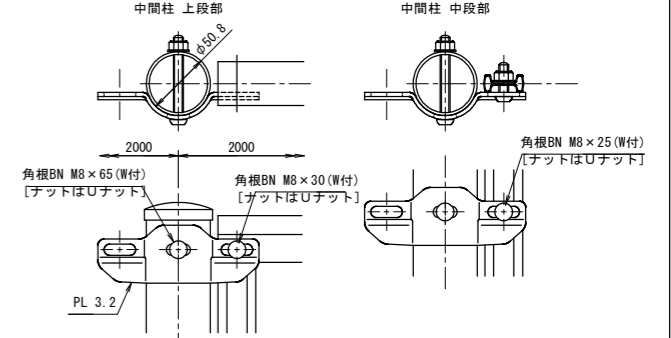
胴縁断面図 S=1:1 縦柱、中間縦柱断面図 S=1:1 フェンス拡大図 t=0.6 S=1:2



目かくしフェンス (H=1.5m)  
【構造物取付】



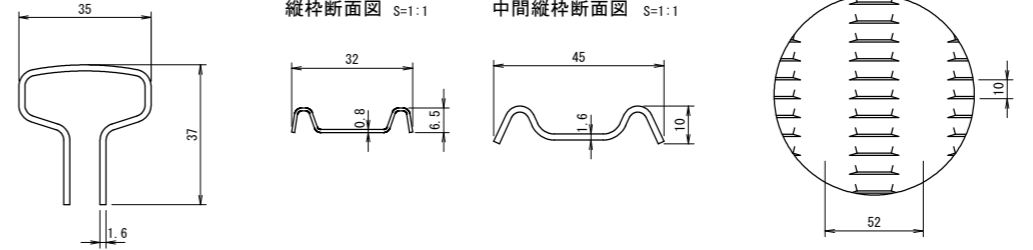
パネル取付図 S=1:3



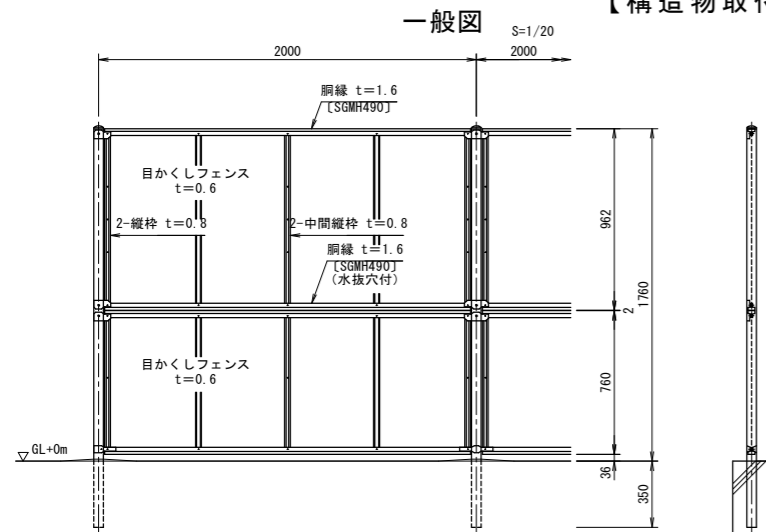
設計条件  
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。  
基礎条件・・・長期許容地耐力 9.8 kN/m<sup>2</sup> (1.0 t/m<sup>2</sup>)

備考  
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上アクリル系樹脂静電粉体塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、ワッシャは溶融亜鉛めっきのみとする。

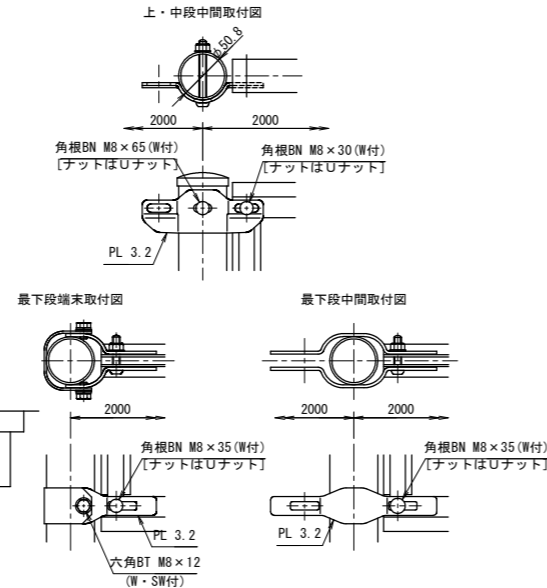
胴縁断面図 S=1:1 縦柱断面図 S=1:1 中間縦柱断面図 S=1:1 フェンス拡大図 t=0.6 S=1:2



目かくしフェンス (H=1.8m)  
【構造物取付】



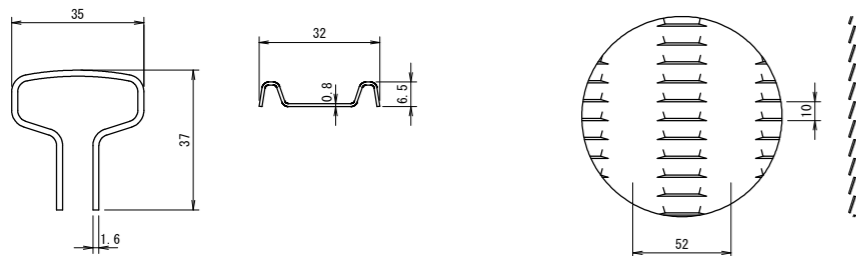
パネル取付図 S=1:4



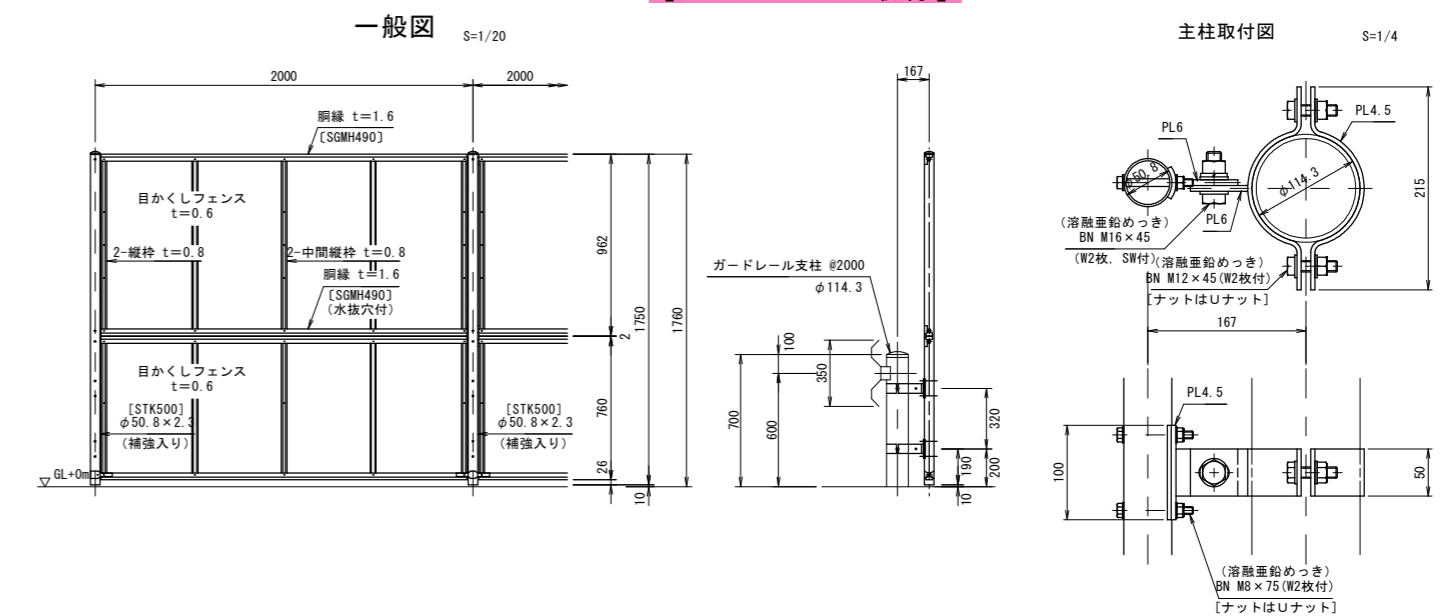
設計条件  
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。  
基礎条件・・・長期許容地耐力 9.8 kN/m<sup>2</sup> (1.0 t/m<sup>2</sup>)

備考  
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上アクリル系樹脂静電粉体塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、ワッシャは溶融亜鉛めっきのみとする。

胴縁断面図 S=1:1 縦柱、中間縦柱断面図 S=1:1 フェンス拡大図 t=0.6 S=1:2



目かくしフェンス  
【ガードレール取付】



## 実施設計図面

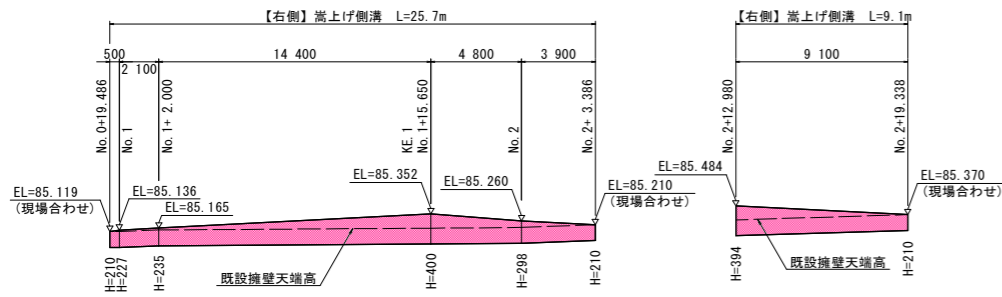
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	構造図 (その9)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

注) 目隠しフェンスは標準図として示したものであり、施工において現地確認を行い、配置及び高さを決定する事。

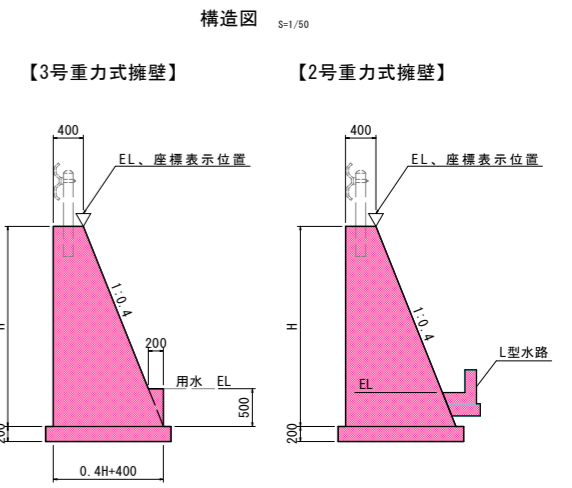
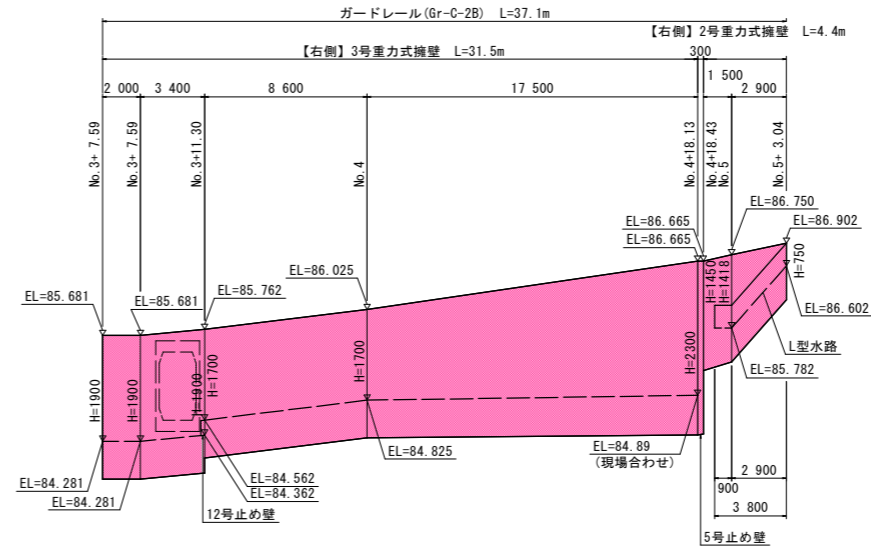
注) 転落防止柵のボルト取付け時の向きについては、道路利用者への安全面より、発注者に確認の上、決定の事。

# 展開図(その1)

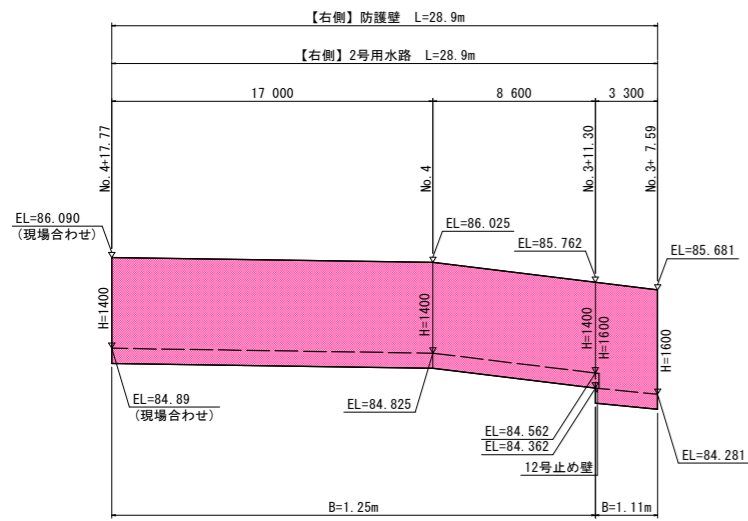
嵩上げ側溝 Hs=1/200, Vs=1/50



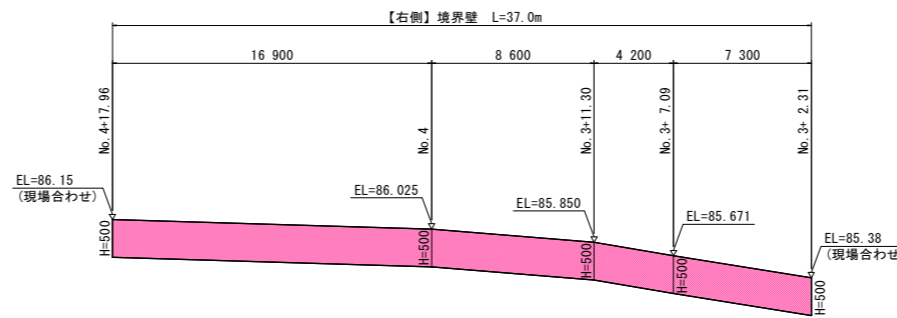
重力式擁壁 Hs=1/200, Vs=1/50



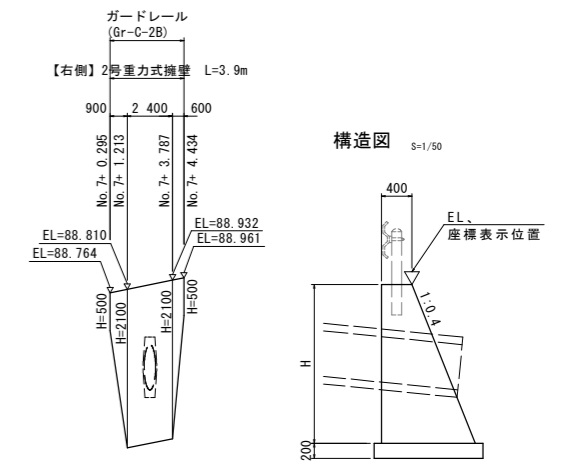
2号用水路 Hs=1/200, Vs=1/50



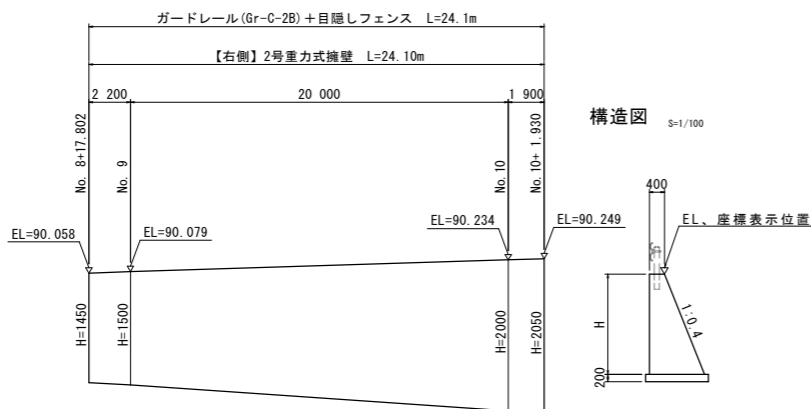
境界壁 Hs=1/200, Vs=1/50



重力式擁壁 Hs=1/200, Vs=1/50



重力式擁壁 Hs=1/200, Vs=1/50



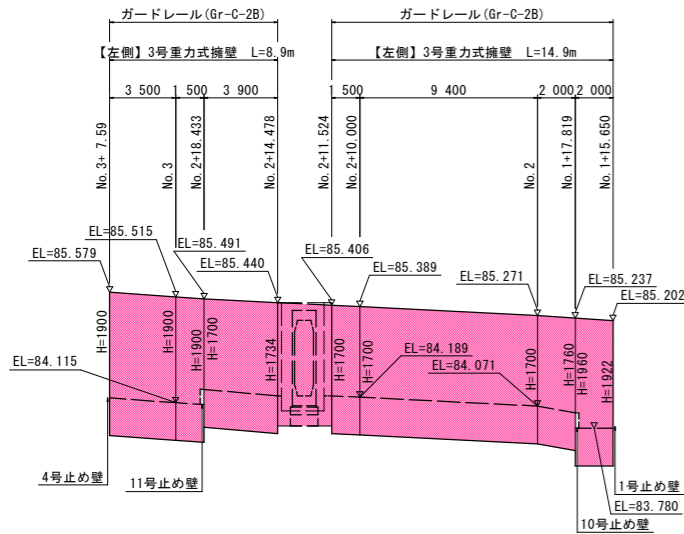
注) 転落防止柵のボルト取付け時の向きについては、道路利用者への安全面より、発注者に確認の上、決定の事。

## 実施設計図面

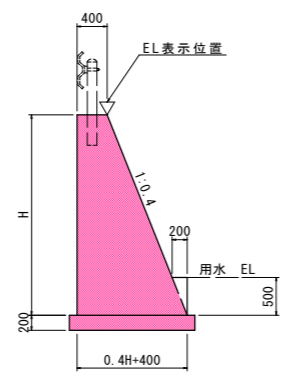
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	展開図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

# 展開図 (その4)

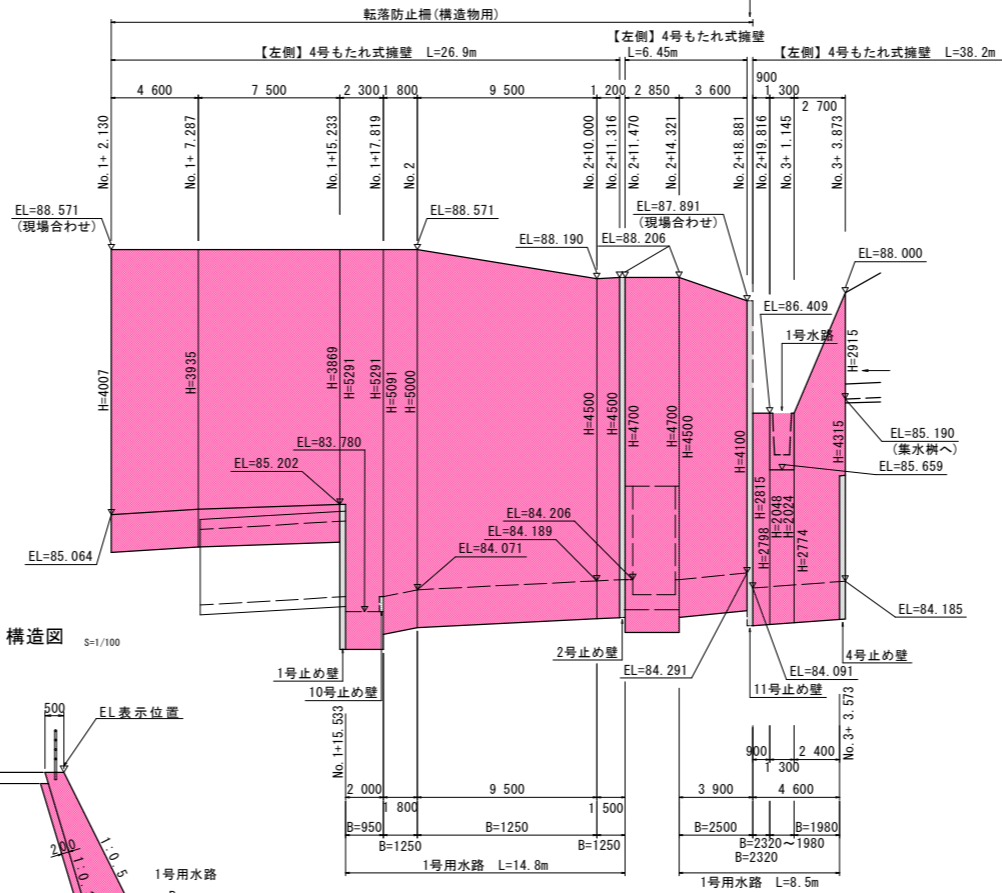
重力式擁壁 Hs=1/200, Vs=1/50



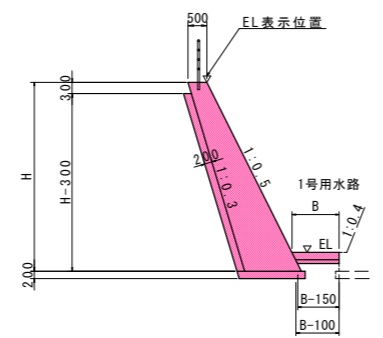
構造図 S=1/50



もたれ式擁壁、1号用水路 Hs=1/200, Vs=1/50

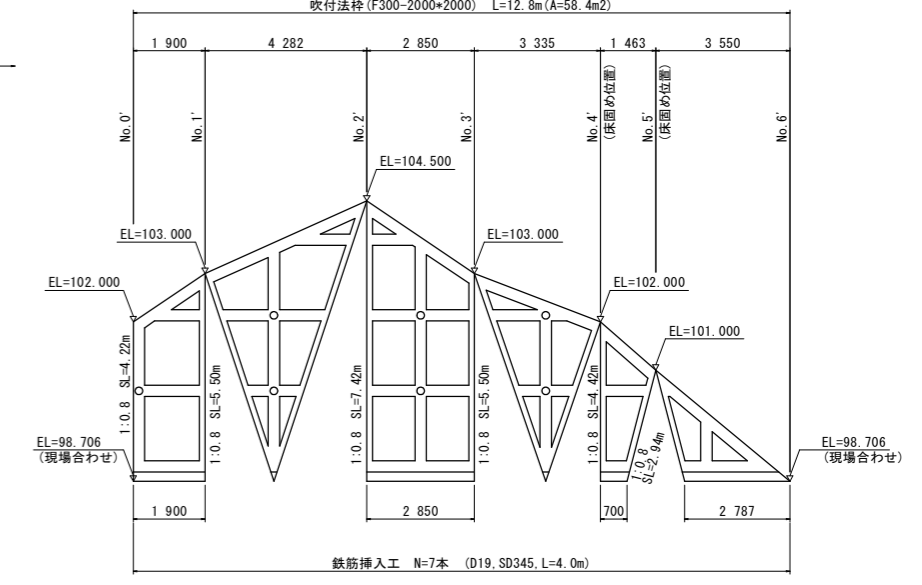


構造図 S=1/100

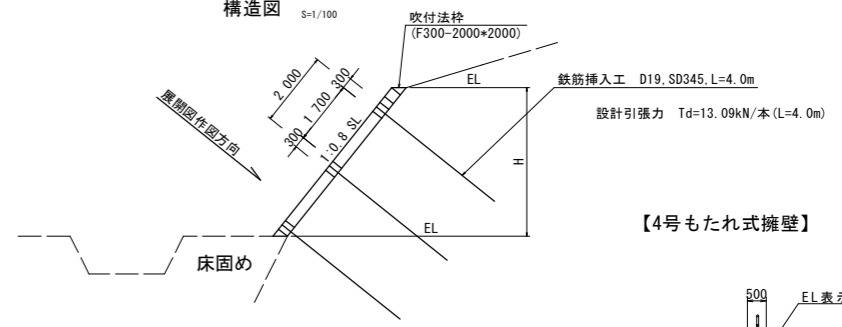


もたれ式擁壁 Hs=1/200, Vs=1/100

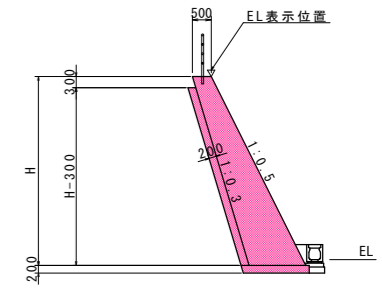
吹付法枠 S=1/100



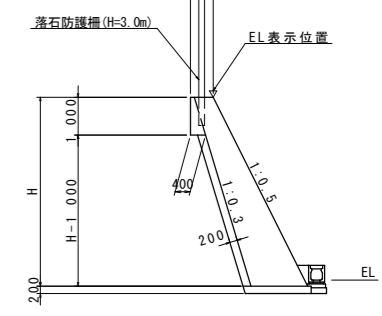
構造図 S=1/100



【4号もたれ式擁壁】



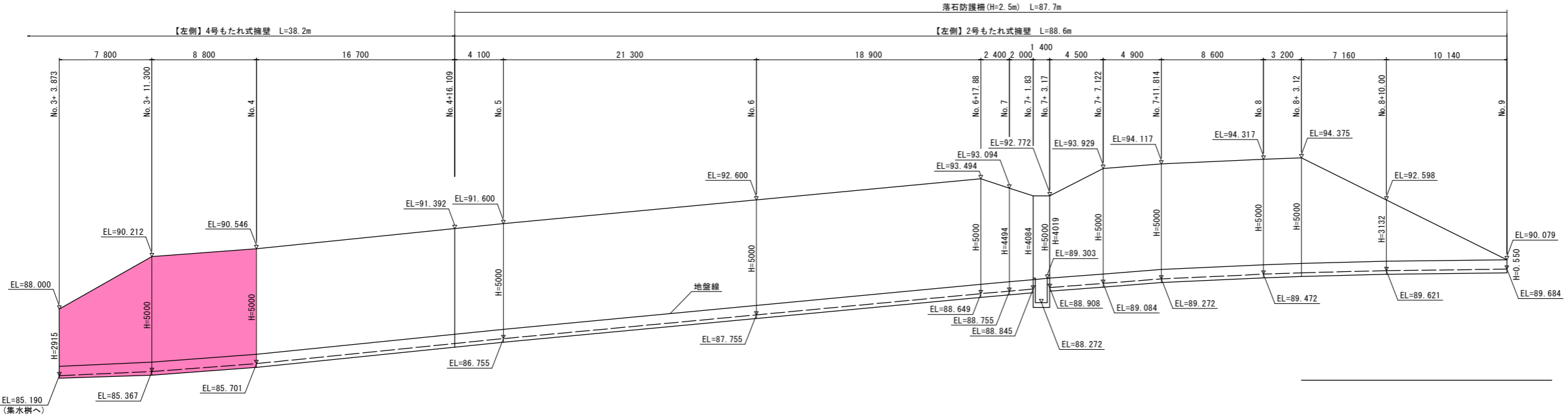
【2号もたれ式擁壁】



落石防護柵の支柱は、伸縮目地部を避けて設置すること。

**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	展開図 (その4)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



落石防護柵(H=2.5m) L=87.7m

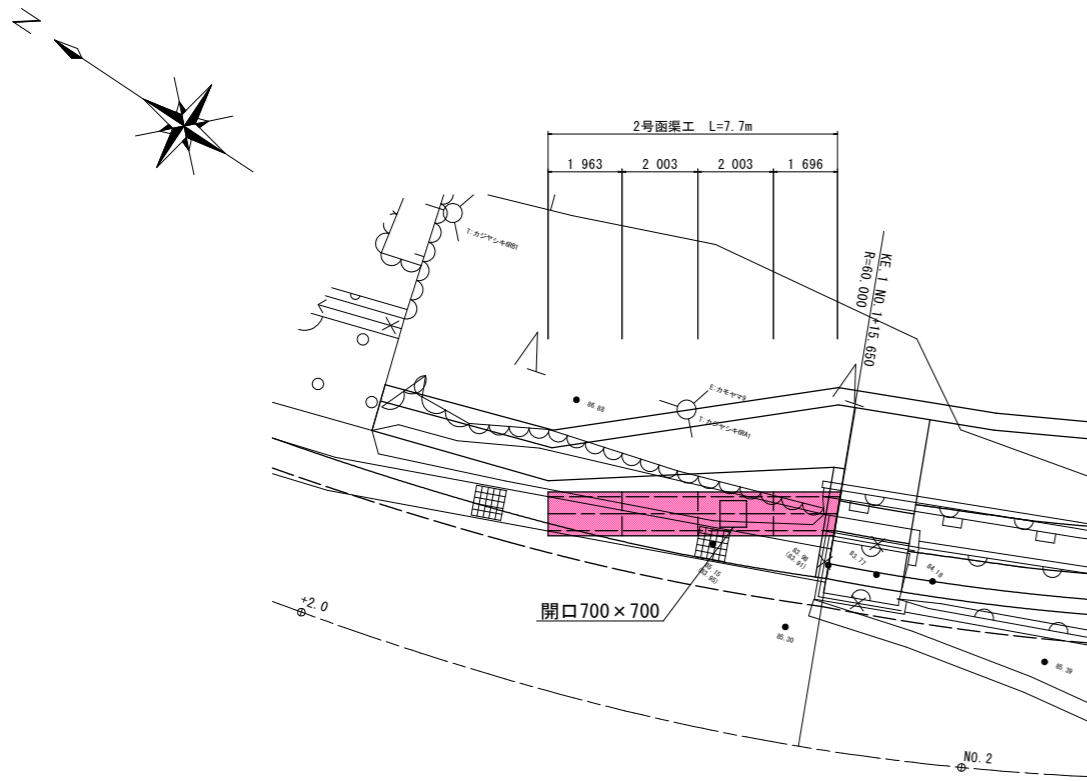
【左側】4号もたれ式擁壁 L=38.2m

【左側】2号もたれ式擁壁 L=88.6m

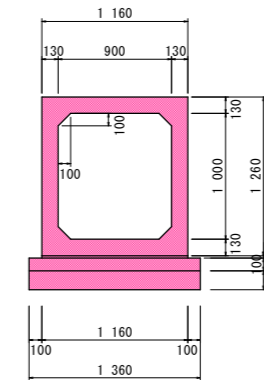
# 2号函渠工一般図

(B900\*H1000\*L2000)

平面図 S=1/100

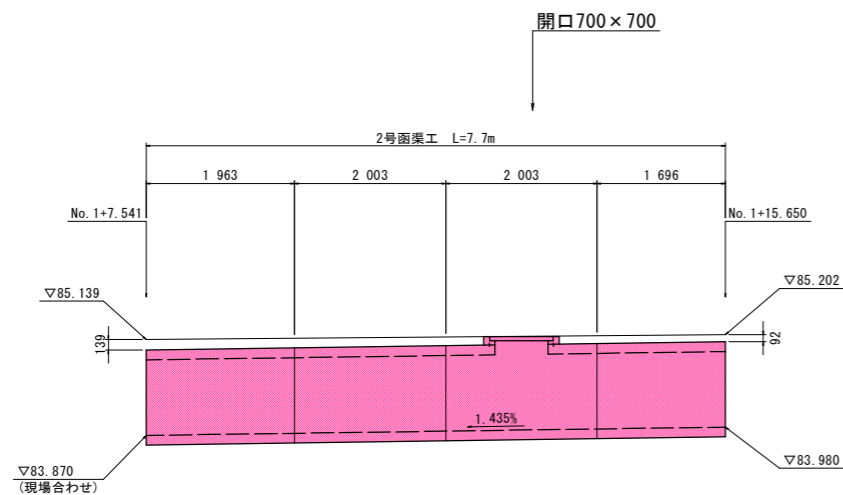


2号函渠工 S=1/30

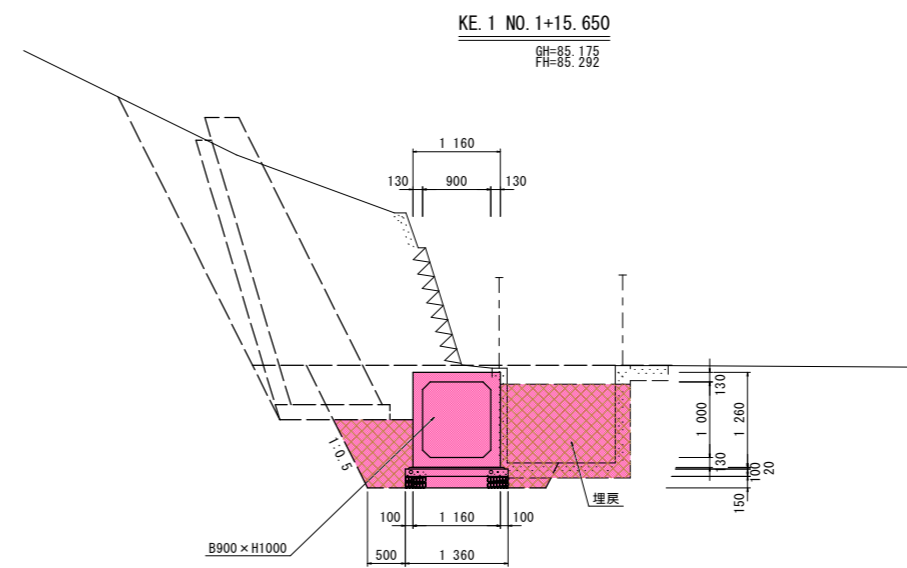


- 注1) ボックスカルバートの製作にあたっては、施工時に接続先の角度及びジョイント位置等を現地計測確認のうえ、適宜変更すること。
- 注2) 2次製品ボックスカルバートにおいて縦閉めを行う場合は、既設取り合い側からブロックを並べること。

側面図 S=1/50



断面図 S=1/50

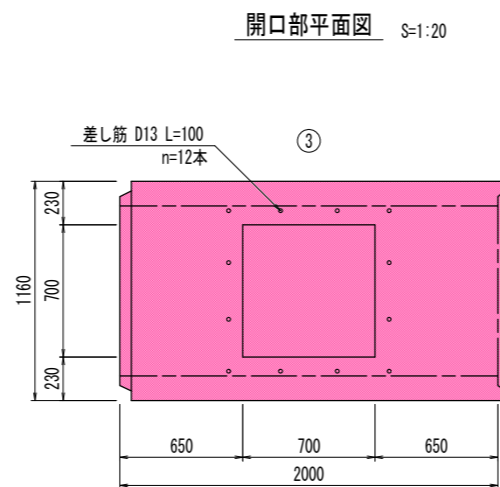
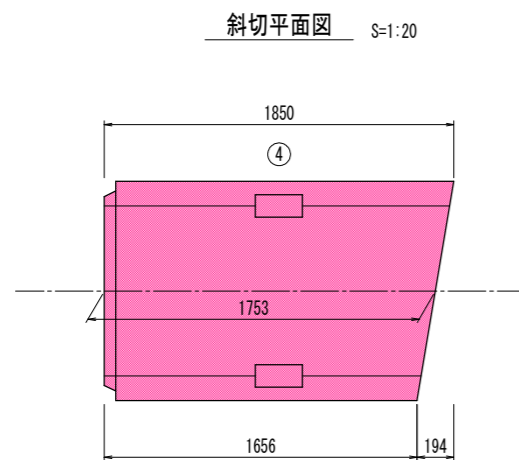
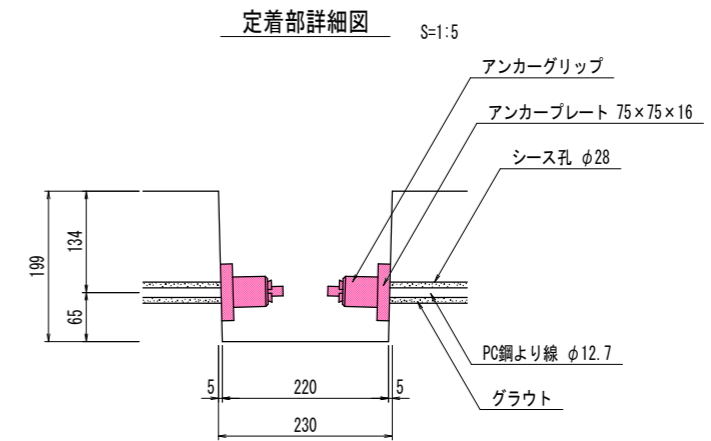
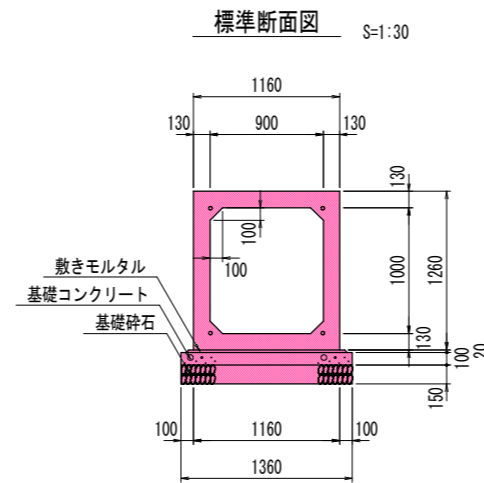
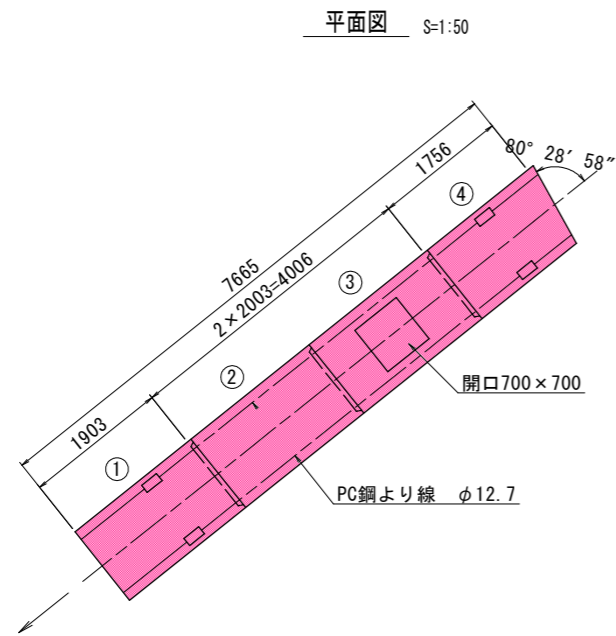


**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	2号函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	22 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

## 2号函渠工割付図

(B900\*H1000\*L2000、端数)



ボックスカルバート数量表

規格	内幅	内高	有効長	数量(本)	BOX No.	備考
基本	900	1000	2000	1	2	W=2910kg
開口	900	1000	2000	1	3	差し筋、定着部付、頂版開口700×700
短品	900	1000	1900	1	1	オス無し、定着部付
斜切	900	1000	1753	1	4	メス無し、定着部付
合計				4		

縦締め材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線	φ12.7mm	28.0	
アンカーグリップ、アンカープレート	組	8	

ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B900×H1000	
活荷重	T-25 横断	
許容土被り	H 0 = 0.09 ~ 0.14 m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 18.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	K 0 = 0.500	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.7 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$

### 実施設計図面

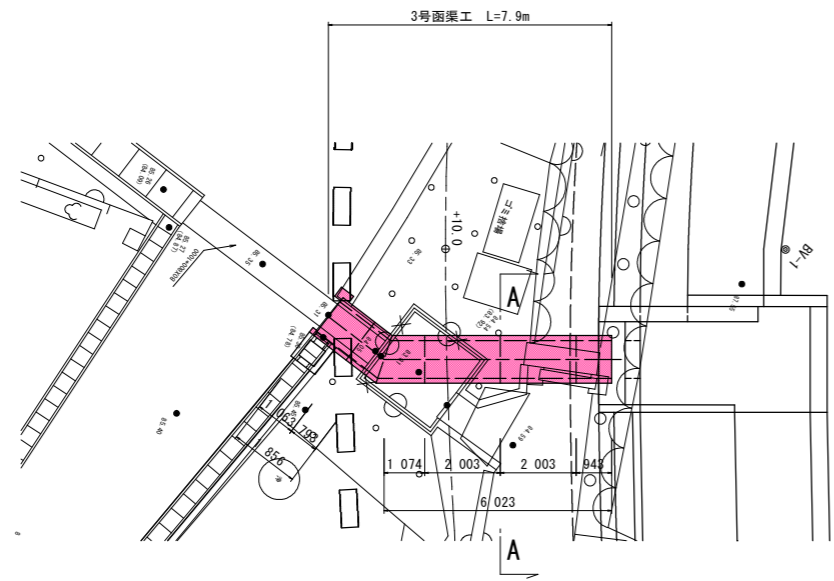
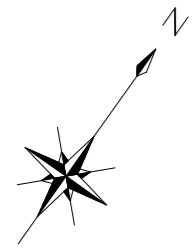
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	2号函渠工割付図		
縮尺	図示	図面番号	23 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



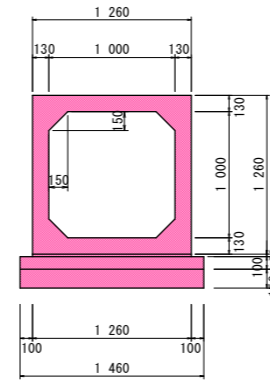
# 3号函渠工一般図

(B1000\*H1000\*L2000)

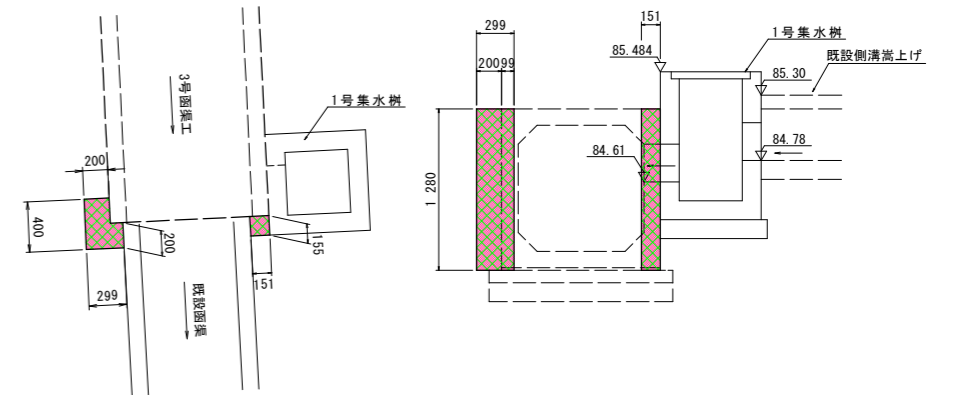
平面図 S=1/100



3号函渠工 S=1/30

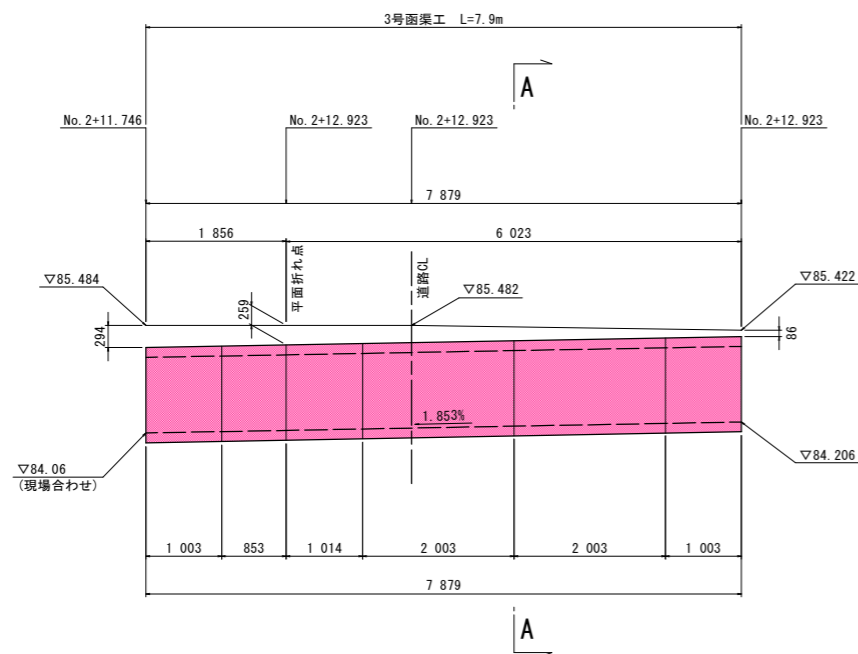


止水コンクリート S=1/30  
(No. 2+12.20付近右側)

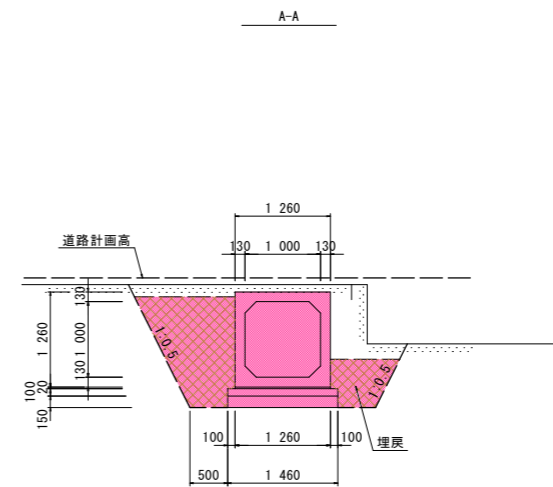


- 注1) ボックスカルバートの製作にあたっては、施工時に接続先の角度及びジョイント位置等を現地計測確認のうえ、適宜変更すること。  
 注2) 2次製品ボックスカルバートにおいて縦閉めを行う場合は、既設取り合い側からブロックを並べること。

側面図 S=1/50



断面図 S=1/50

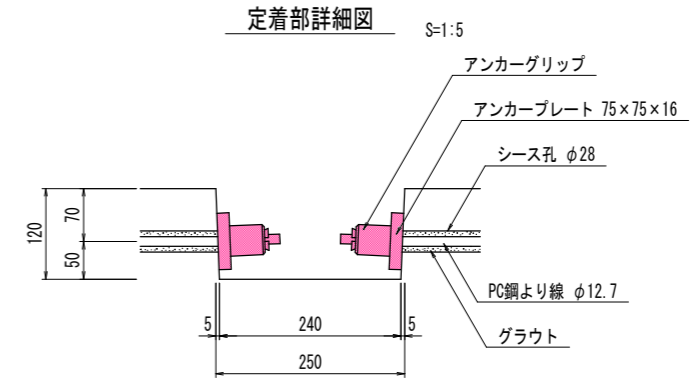
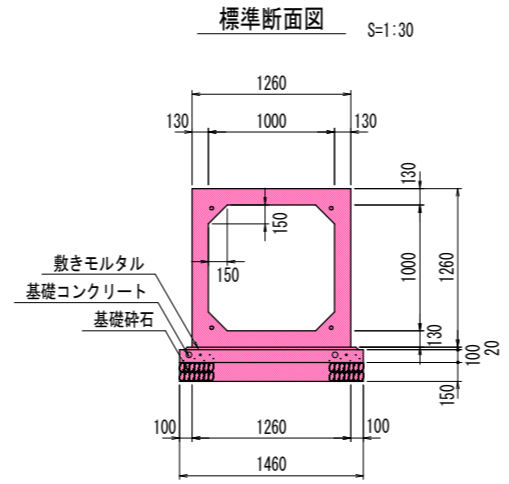
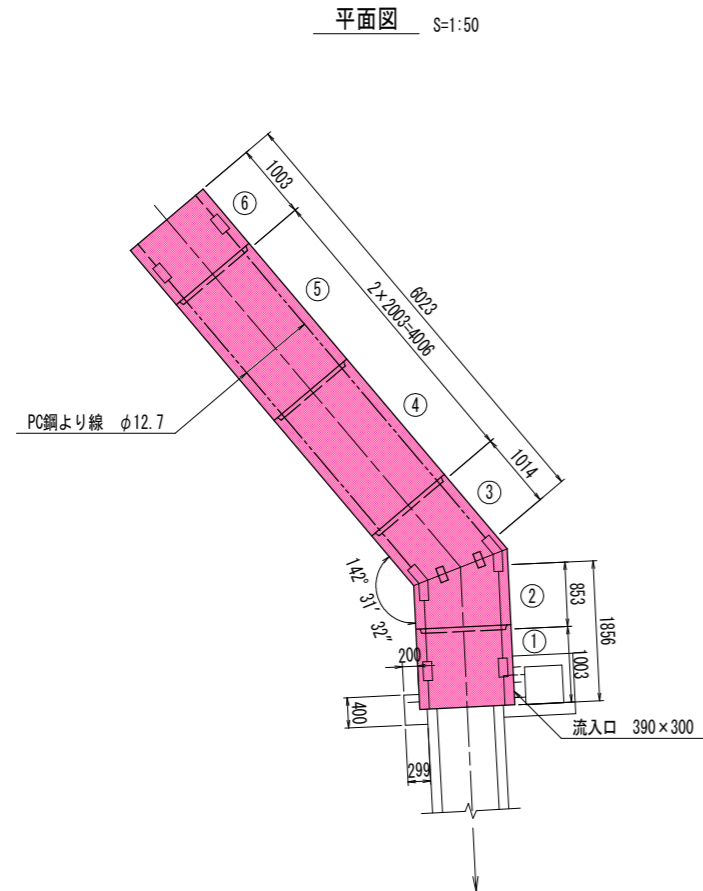


## 実施設計図面

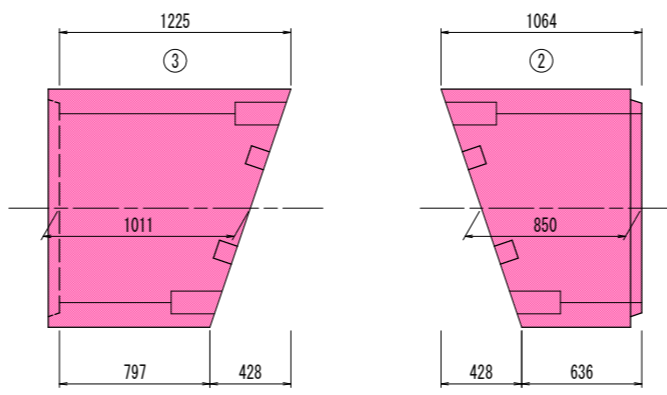
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	3号函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	24 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

# 3号函渠工割付図

(B1000\*H1000\*L2000、端数)



斜切平面図 S=1:20



ボックスカルバート数量表

規格	内幅	内高	有効長	数量(本)	BOX No.	備考
基本	1000	1000	2000	2		W=3160kg
開口	1000	1000	1000	1	1	流入口390×300、オス無し、差し筋・定着部付
短品	1000	1000	1000	1	6	メス無し、定着部付
斜切	1000	1000	850	1	2	メス無し、フランジ・定着部付
斜切	1000	1000	1011	1	3	オス無し、フランジ・定着部付
合計				6		

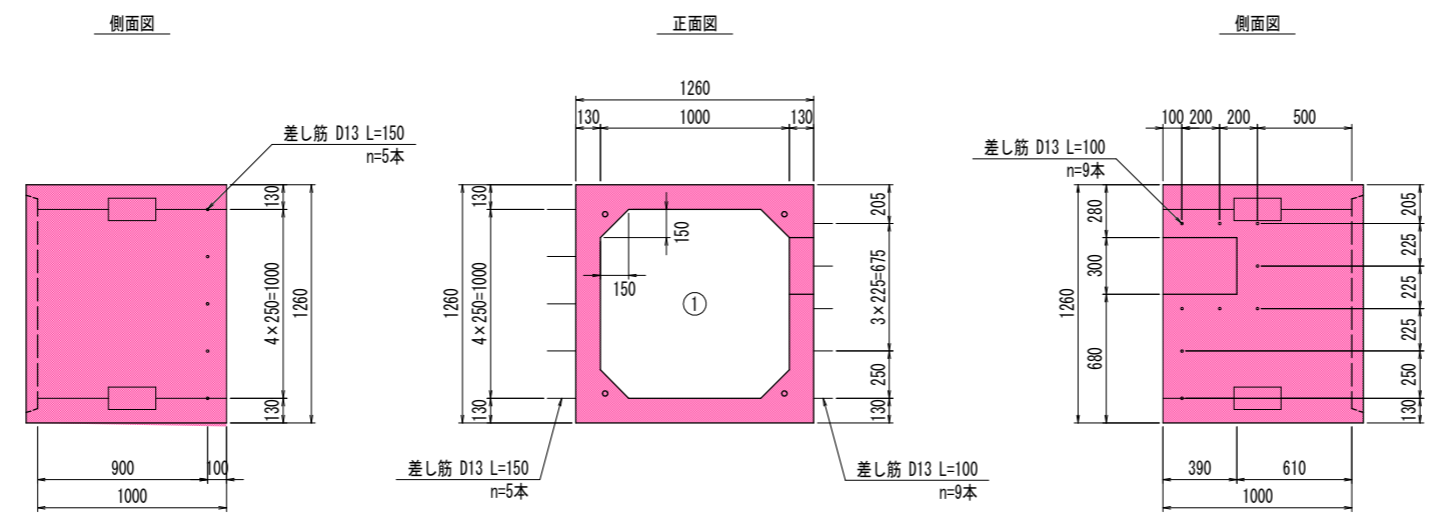
縦締め材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7mm	m	33.6	
アンカーグリップ、アンカープレート	組	16	

ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1000×H1000	
活荷重	T-25 横断	
許容土被り	H 0 = 0.07 ~ 0.30 m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 18.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	K 0 = 0.500	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.7 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$

異形品詳細図 S=1:20



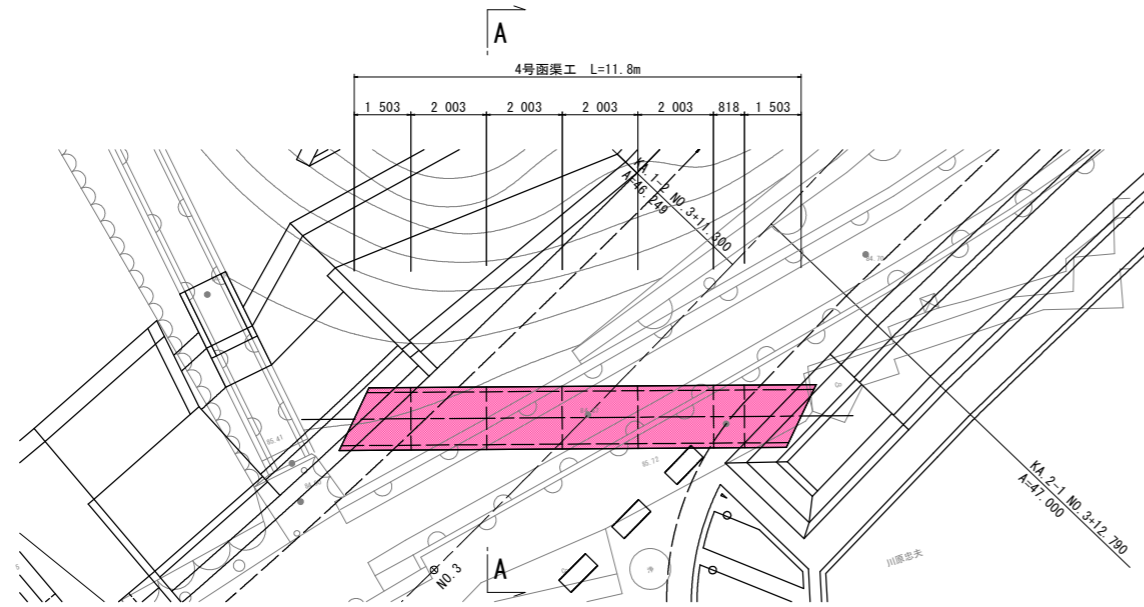
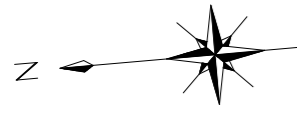
実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	3号函渠工割付図		
縮尺	図示	図面番号	25 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

# 4号函渠工一般図

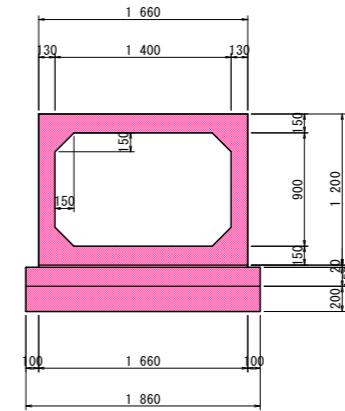
(B1400\*H900\*L2000)

平面図 S=1/100

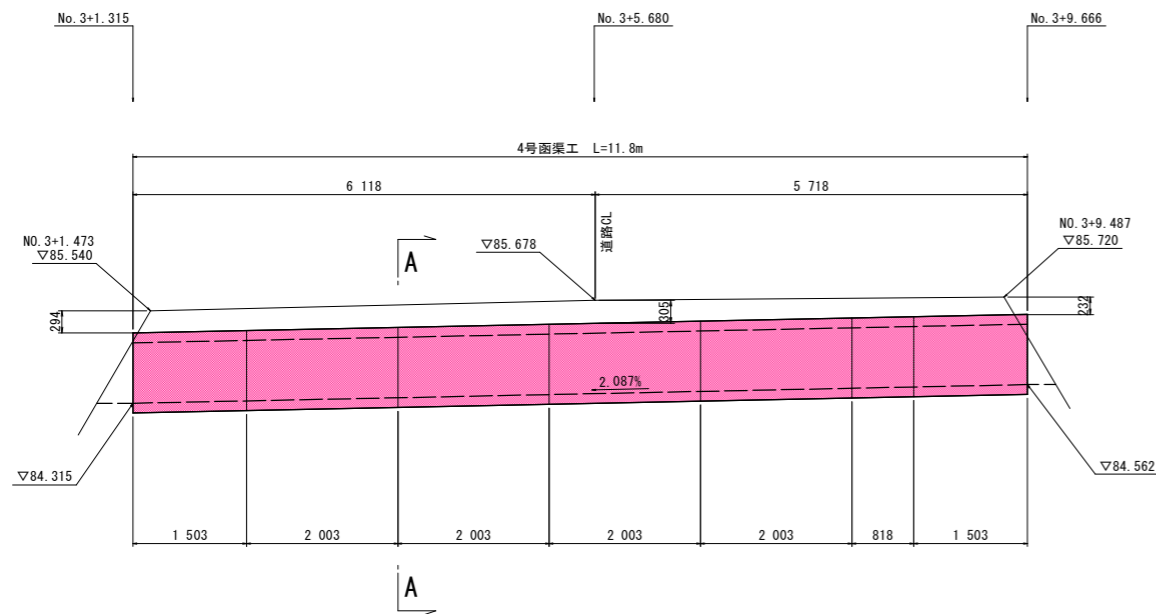


注1) 2次製品ボックスカルバートにおいて縦締めを行う場合は、既設取り合い側からブロックを並べること。

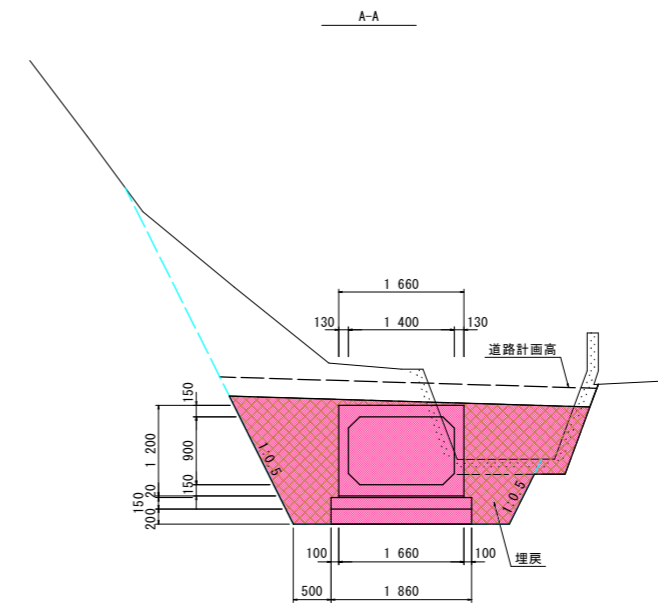
4号函渠工 S=1/30



側面図 S=1/50



断面図 S=1/50



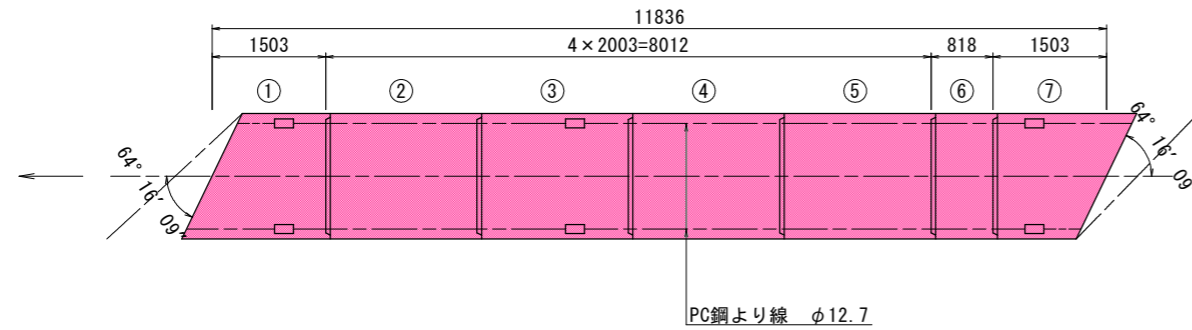
**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	4号函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	26 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

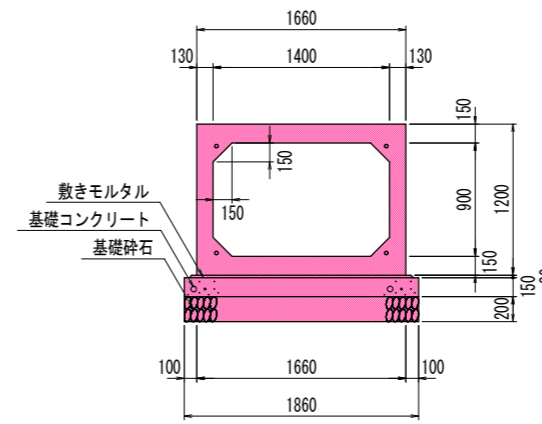
# 4号函渠工割付図

(B1400\*H900\*L2000、端数)

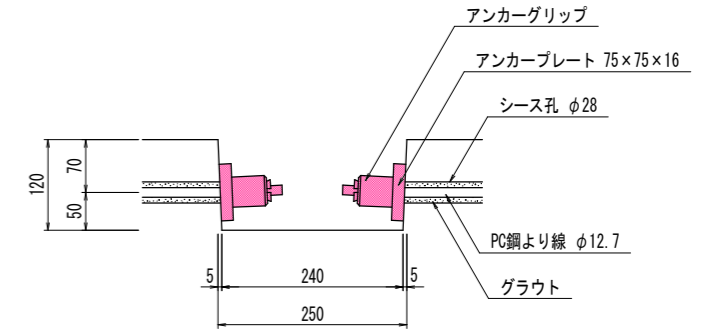
平面図 S=1:50



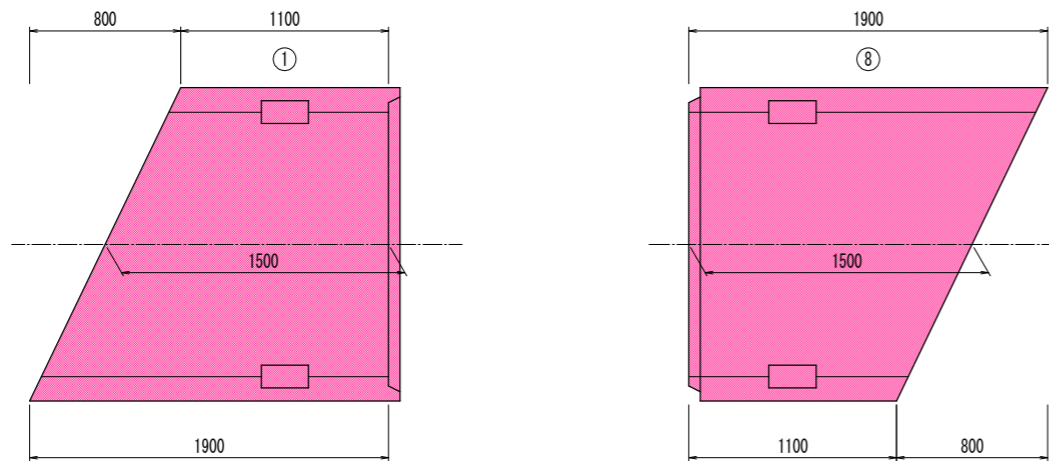
標準断面図 S=1:30



定着部詳細図 S=1:5



斜切平面図 S=1:20



ボックスカルバート数量表

規格	内幅	内高	有効長	数量(本)	BOX No.	備考
基本	1400	900	2000	3		W=3890kg
基本	1400	900	2000	1	3	定着部付
短品	1400	900	815	1	6	
斜切	1400	900	1500	1	1	オス無し、定着部付
斜切	1400	900	1500	1	7	メス無し、定着部付
合計				7		

縦締め材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線	φ12.7mm	m	51.2
アンカーグリップ、アンカープレート	組		16

ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1400 x H900	
活荷重	T-25 横断	
許容土被り	H 0 = 0.20 ~ 0.34 m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 18.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	K 0 = 0.500	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.7 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$

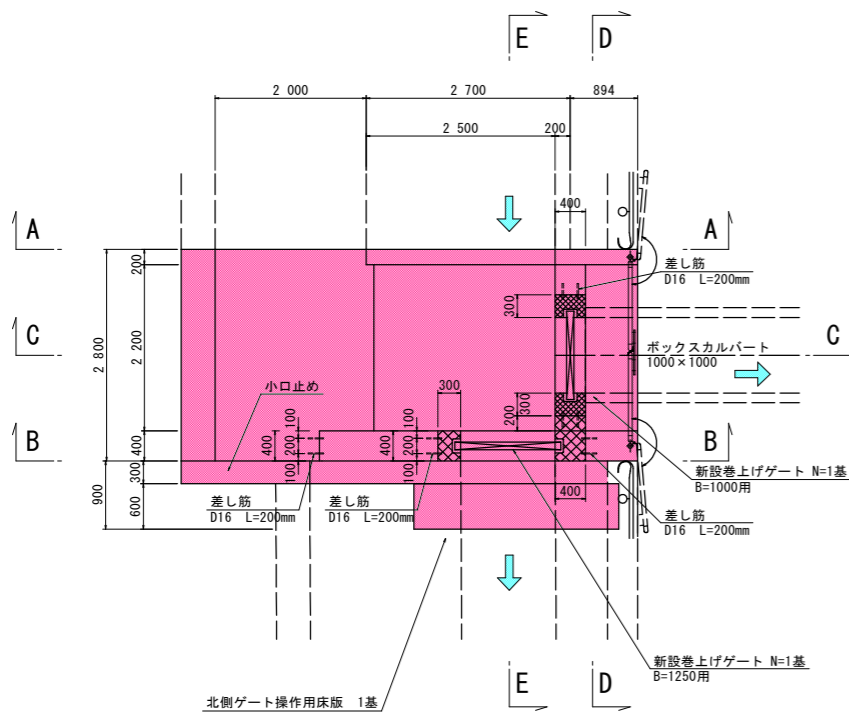
## 実施設計図面

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	4号函渠工割付図		
縮尺	図示	図面番号	27 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

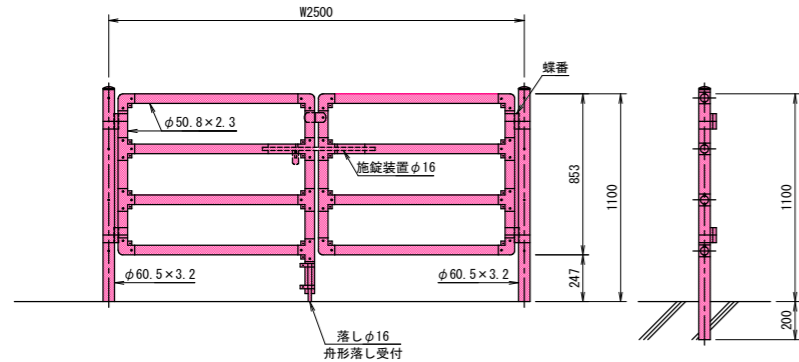
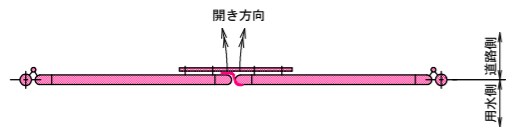
# 用水復旧ゲート一般図

【No. 2+12.00付近】

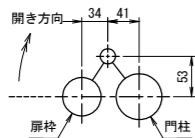
平面図 S=1/50



両開き門扉 H1100\*W2500 S=1:20



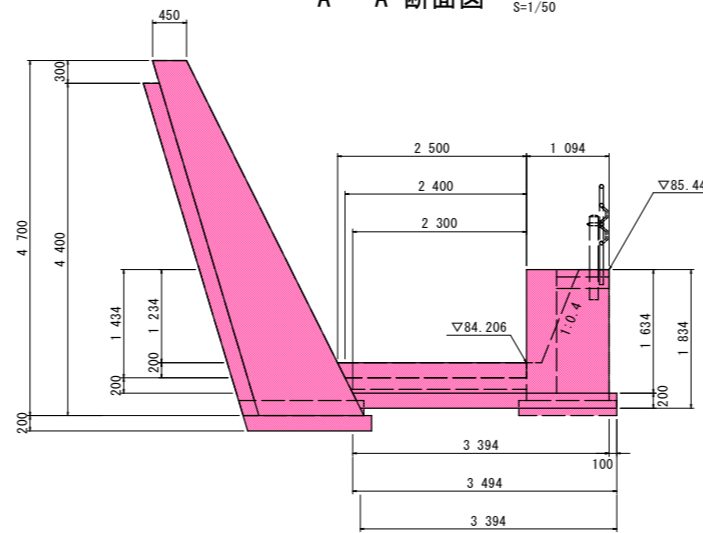
門柱・扉枠位置関係図



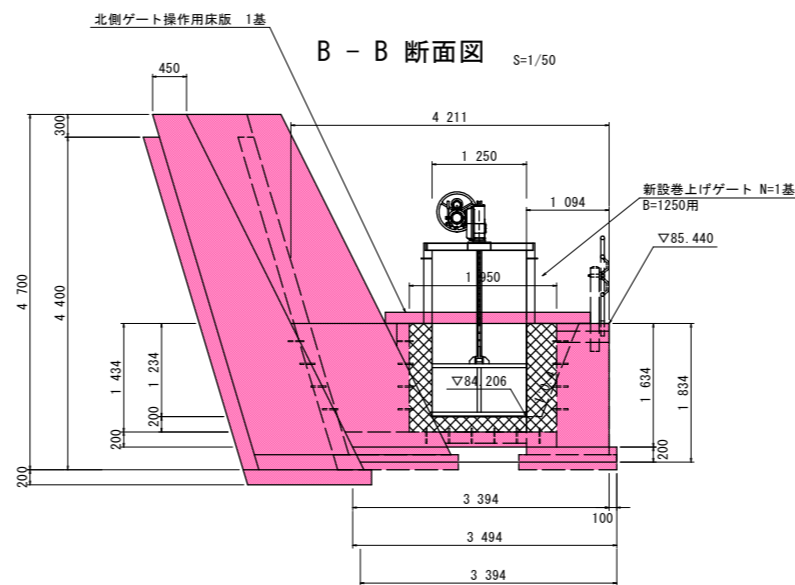
- 備考
- 1 外装はめっきの上アクリル系樹脂静電粉体塗装とする。但し、旋錠装置、落し及びボルト・ナット類は溶融亜鉛めっきのみとする。
  - 2 本図門扉は外側180°開き、車道側旋錠・落しとする。

注) 転落防止柵のボルト取付け時の向きについては、道路利用者への安全面より、発注者に確認の上、決定の事。

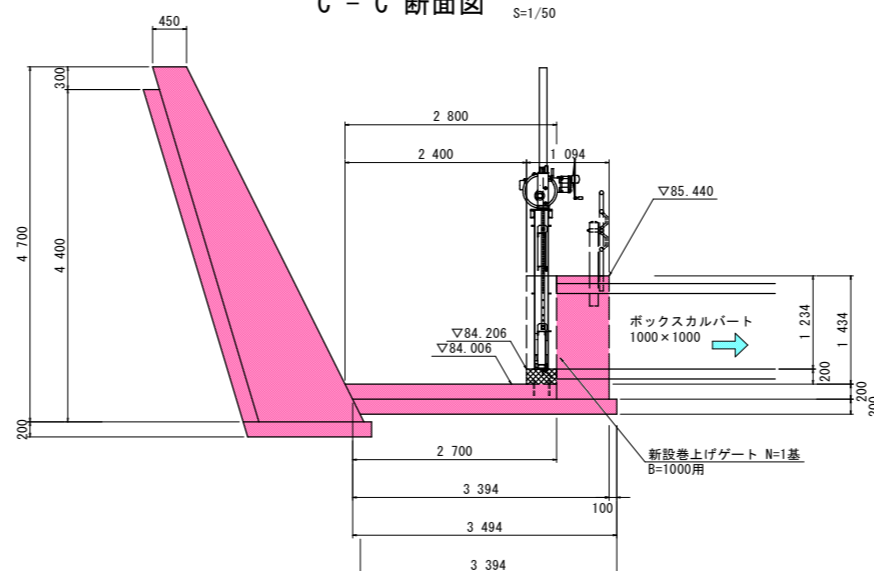
A - A 断面図 S=1/50



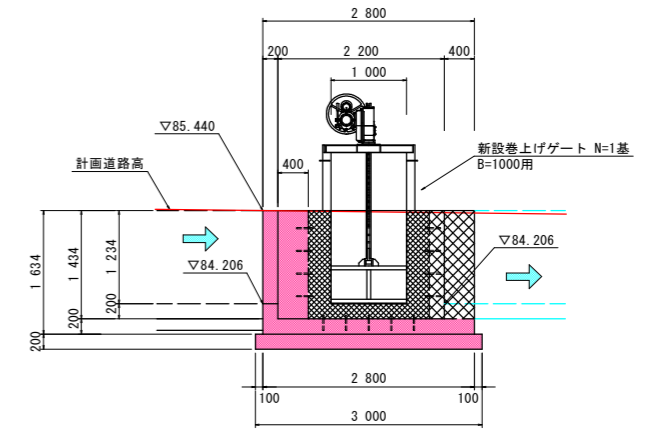
B - B 断面図 S=1/50



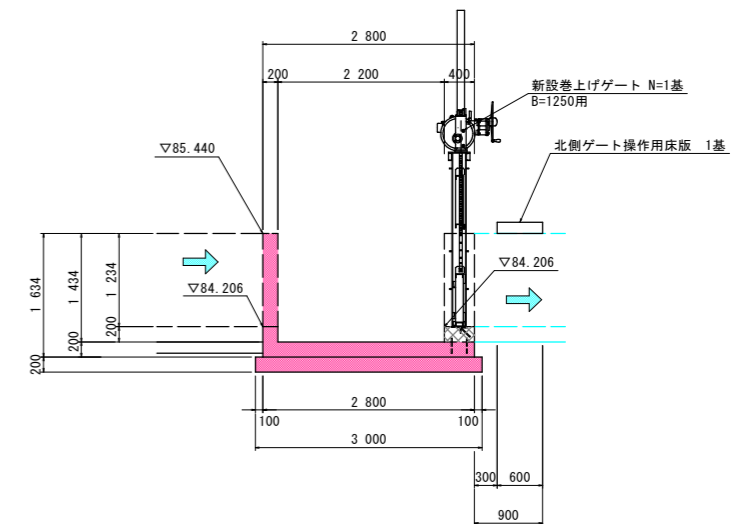
C - C 断面図 S=1/50



D - D 断面図 S=1/50



E - E 断面図 S=1/50

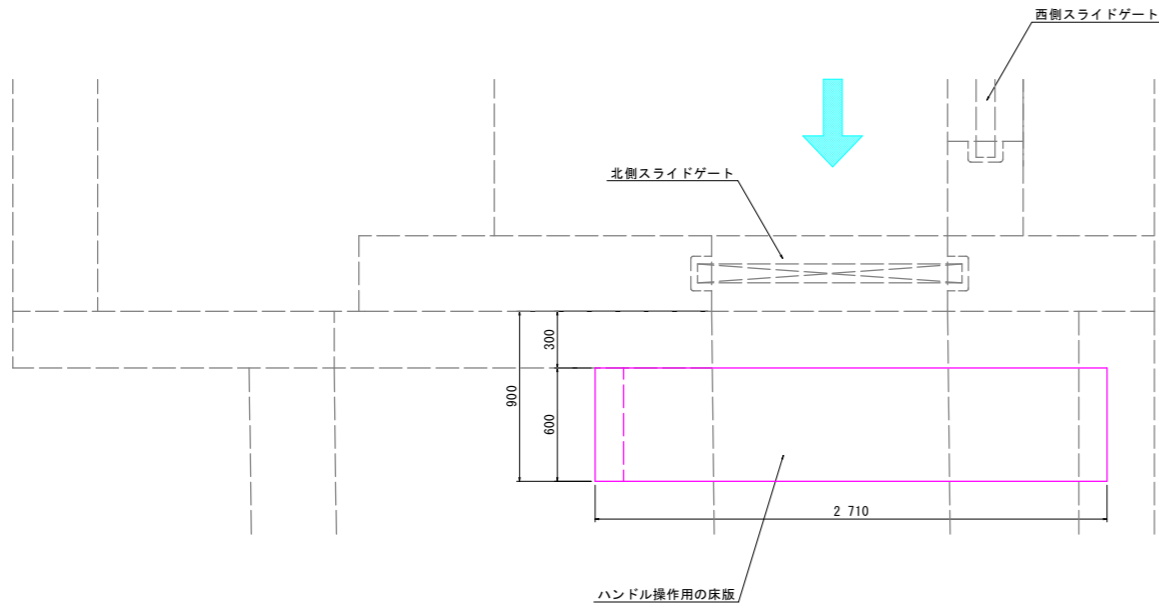


## 実施設計図面

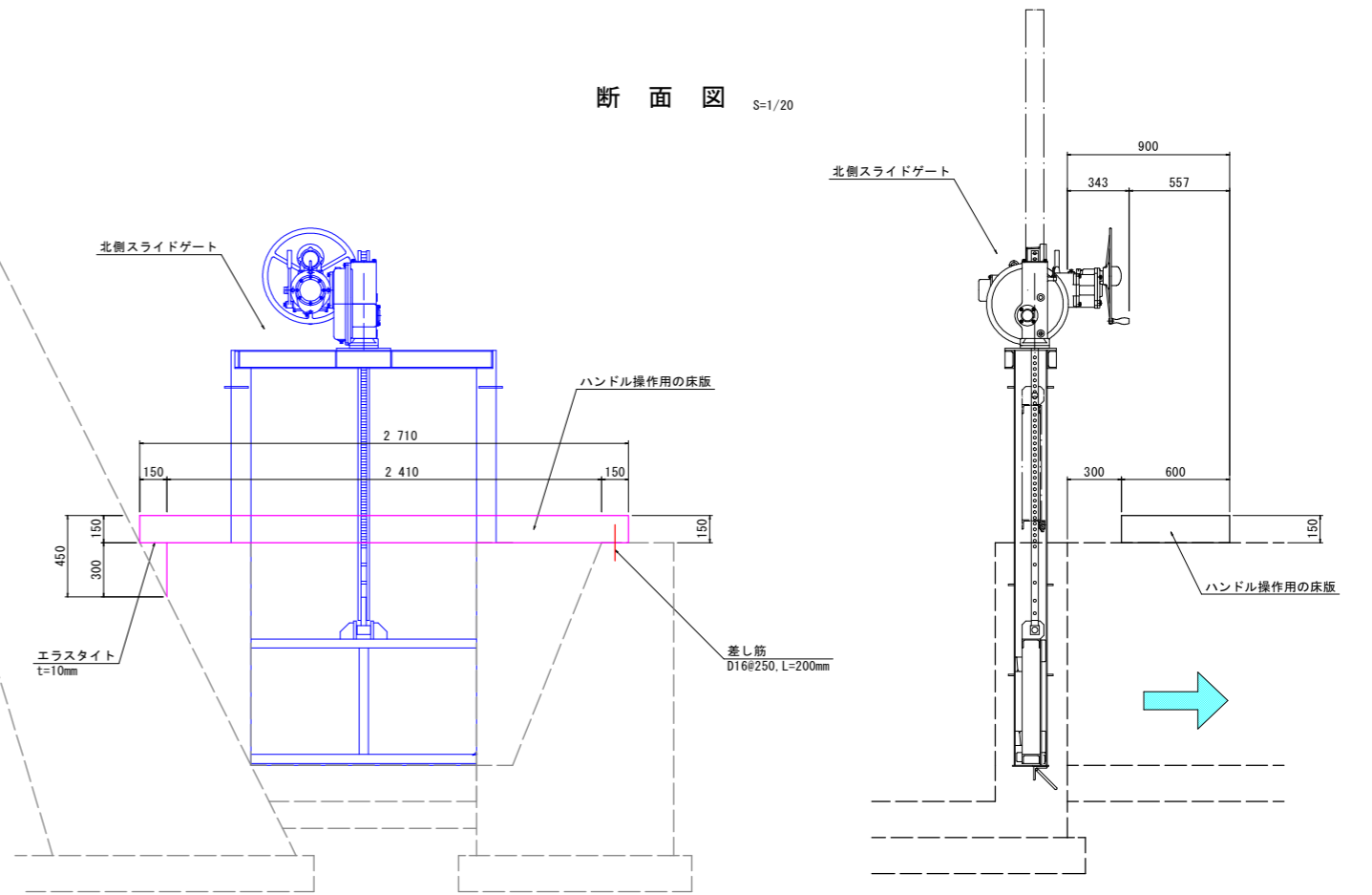
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	用水復旧ゲート一般図		
縮尺	図示	図面番号	28 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

## 2号スライドゲート詳細図(その3)

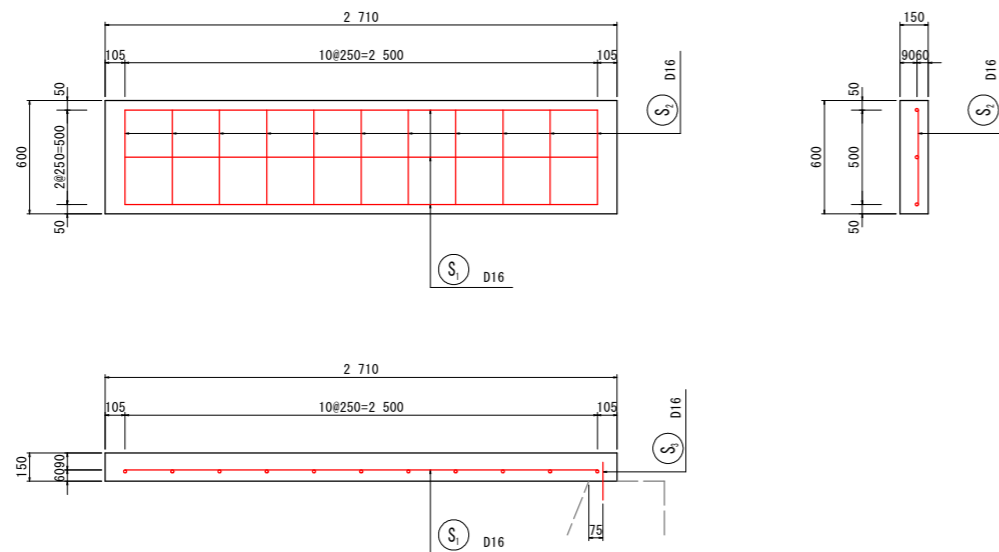
平面図 S=1/20



断面図 S=1/20



配筋図 S=1/20



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量
S1	D16	2 500	3	1.56	3.90	12
S2	D16	500	11	1.56	0.78	9
S3	D16	200	3	1.56	0.31	1
合計 D16						22
合計 D16						22 kg

- ※ ハンドル操作用の床版位置は、施工時に管理者と最終協議を行い、決定すること。
- ※ 床版の表面は、スリップ防止のために、ほうき仕上げを施すこと。

**実施設計図面**

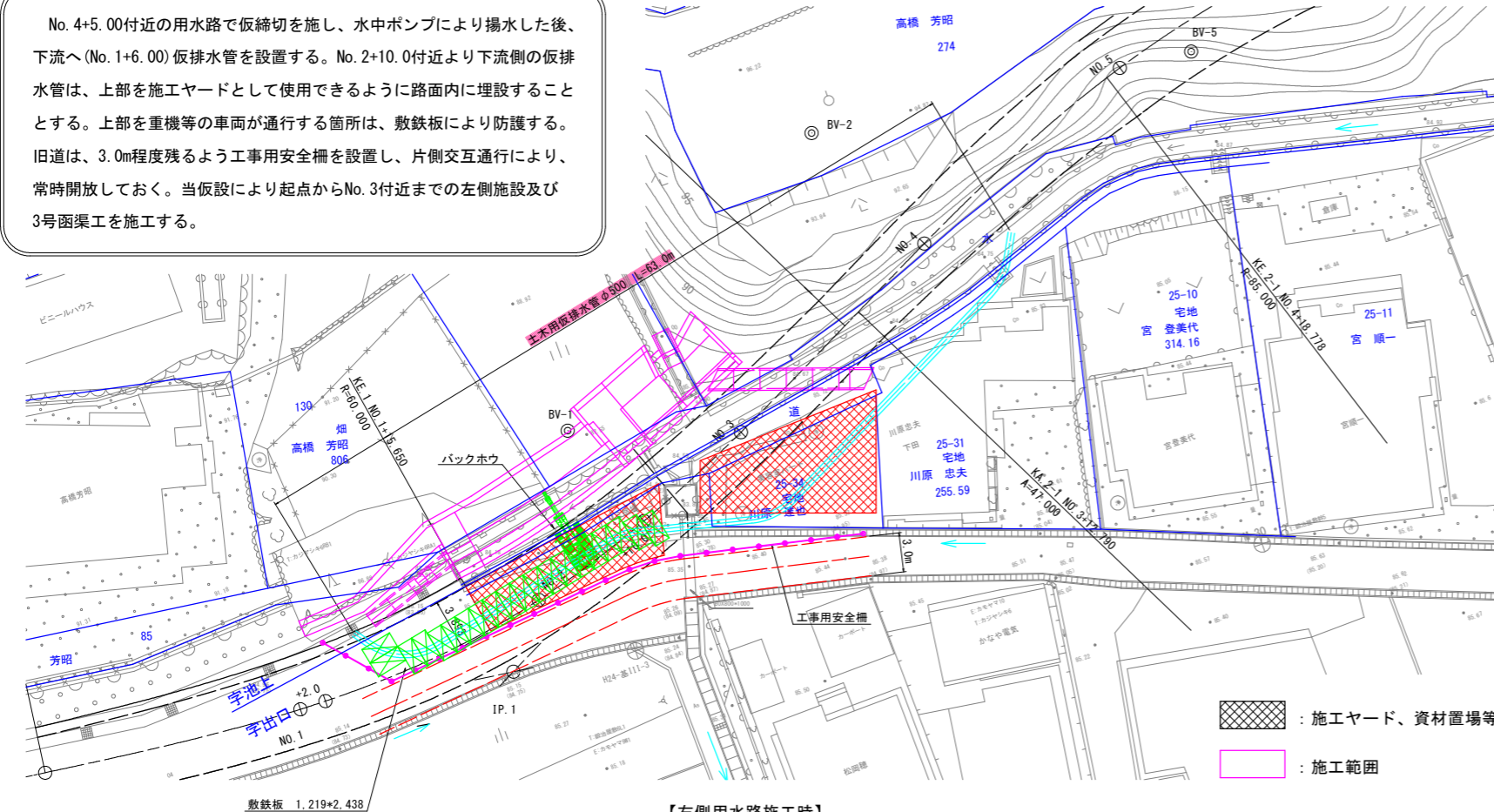
工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	2号スライドゲート詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		



# 施工計画図(案)(その1)

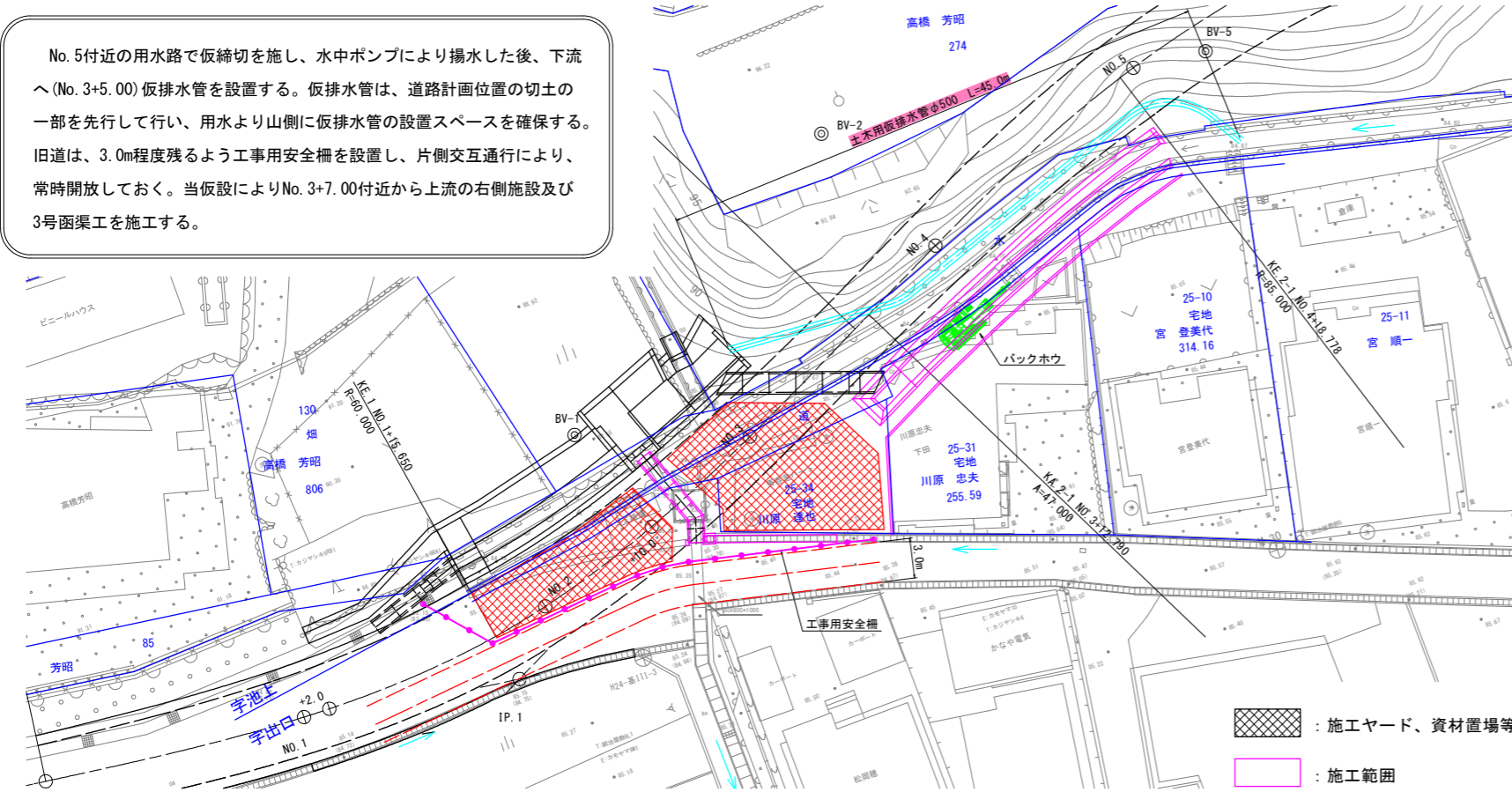
平面図 S=1/250

【左側用水路施工時】



No. 4+5.00付近の用水路で仮締切を施し、水中ポンプにより揚水した後、下流へ(No. 1+6.00)仮排水管を設置する。No. 2+10.0付近より下流側の仮排水管は、上部を施工ヤードとして使用できるように路面内に埋設することとする。上部を重機等の車両が通行する箇所は、敷鉄板により防護する。旧道は、3.0m程度残るよう工事用安全柵を設置し、片側交互通行により、常時開放しておく。当仮設により起点からNo. 3付近までの左側施設及び3号函渠工を施工する。

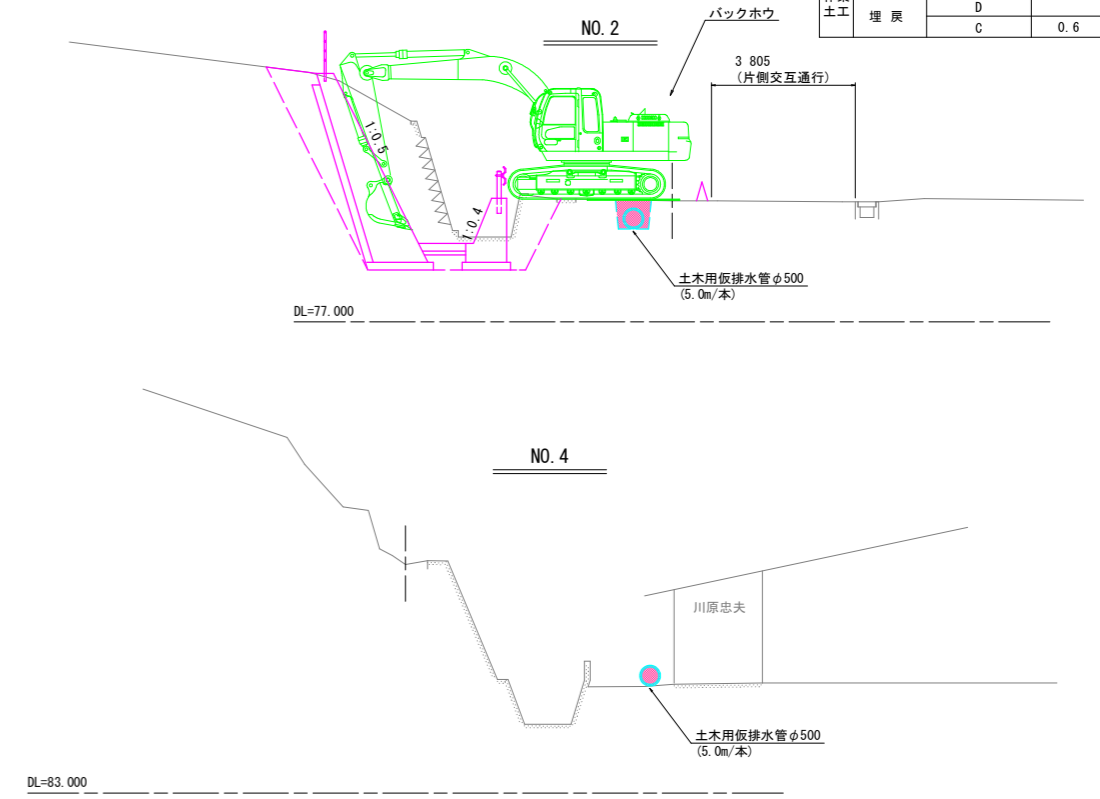
【右側用水路施工時】



No. 5付近の用水路で仮締切を施し、水中ポンプにより揚水した後、下流へ(No. 3+5.00)仮排水管を設置する。仮排水管は、道路計画位置の切土の一部を先行して行い、用水より山側に仮排水管の設置スペースを確保する。旧道は、3.0m程度残るよう工事用安全柵を設置し、片側交互通行により、常時開放しておく。当仮設によりNo. 3+7.00付近から上流の右側施設及び3号函渠工を施工する。

横断面図 S=1/100

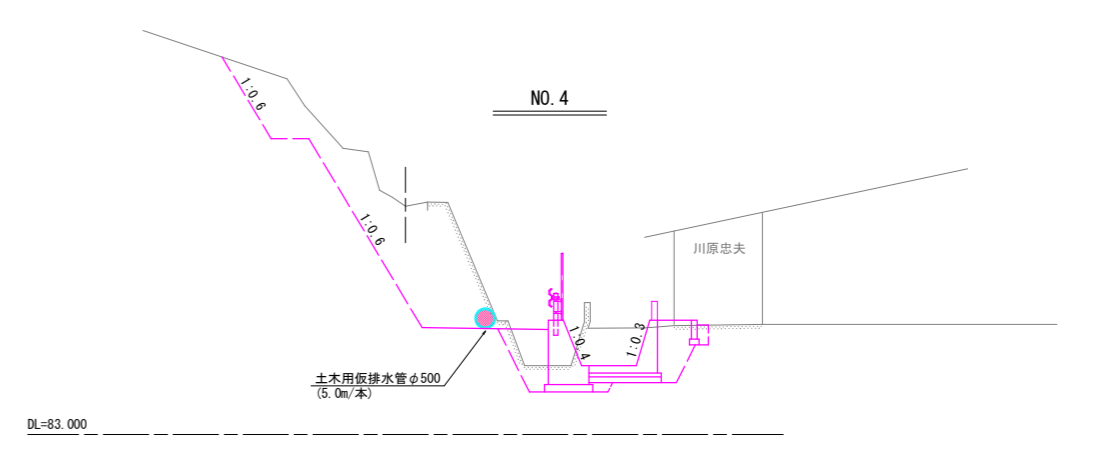
【左側用水路施工時】



数量表 NO. 2

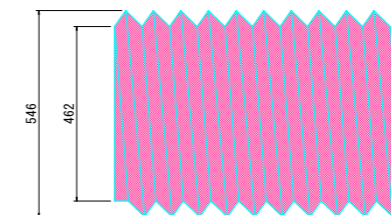
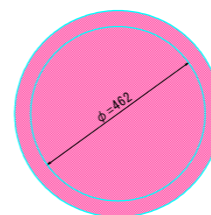
名称	規格	数量
掘削土	土砂	
盛土	路床	
作業土工	床掘	B 0.8
	埋戻	D
		C 0.6

【右側用水路施工時】



土木排水用外圧管 S=1/10

高密度ポリエチレン管  
P-500 R=5000(管径\*10倍)mm



土木用仮排水管φ500 (5.0m/本)

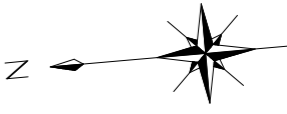
実施設計図面

【No. 1~No. 5】

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂 道路改良工事 (1)		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂 (第1分割)		
図面名	施工計画図(案)(その1)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

# 線形図 (その1)

S=1/500



中心線座標一覧(本線)

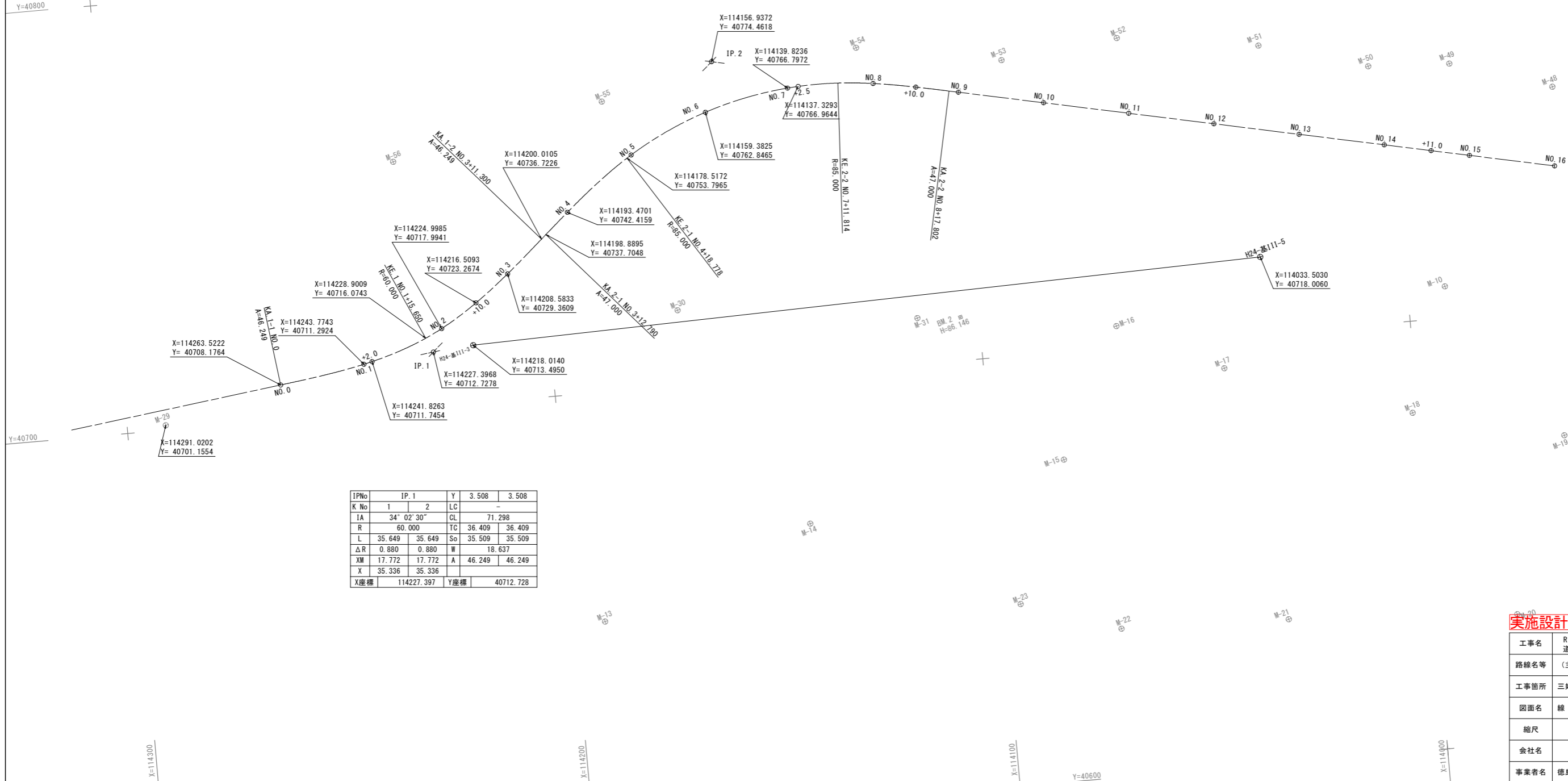
点名	X座標	Y座標	備考
BPKA1	114,263.521	40,708.176	
NO.1	114,243.773	40,711.292	
NO.1+2.00	114,241.825	40,711.746	
KE.1-1	114,228.901	40,716.074	
NO.2	114,224.998	40,717.994	
NO.2+10.00	114,216.509	40,723.268	
NO.3	114,208.583	40,729.362	
KA.1-2	114,200.012	40,736.722	
KA.2-1	114,198.889	40,737.706	
NO.4	114,193.448	40,742.435	
KE.2-1	114,178.516	40,753.797	
NO.5	114,177.481	40,754.445	
NO.6	114,159.382	40,762.847	
NO.7	114,139.824	40,766.798	
NO.7+2.50	114,137.329	40,766.965	
KE.2-2	114,128.021	40,766.941	
NO.8	114,119.877	40,766.121	
NO.8+10.00	114,110.025	40,764.417	
KA.2-2	114,102.388	40,762.824	
NO.9	114,100.238	40,762.366	
NO.10	114,080.678	40,758.193	
NO.11	114,061.118	40,754.020	
NO.12	114,041.558	40,749.847	
NO.13	114,021.998	40,745.674	
NO.14	114,002.439	40,741.501	
NO.14+11.00	113,991.681	40,739.206	
NO.15	113,982.879	40,737.328	
NO.16	113,963.319	40,733.155	

IPNo	IP.2	Y	1.322	1.322	
K No	1	2	LC	53.034	
IA	53° 15' 59"	CL	105.011		
R	85.000	TC	55.776	55.776	
L	25.988	25.988	So	25.961	25.961
ΔR	0.331	0.331	W	42.792	
XM	12.984	12.984	A	47.000	47.000
X	25.928	25.928			
X座標	114156.937	Y座標	40774.462		

点名	X座標	Y座標
H24-基11-1	114390.752	40713.318
H24-基11-1	114409.565	40695.878
H24-基11-2	114431.887	40449.833
H24-基11-3	114218.014	40713.495
H24-基11-4	114270.070	40483.473
H24-基11-5	114033.503	40718.006
H24-基11-6	113928.503	40606.946
H24-基11-7	113740.723	40657.336

点名	X座標	Y座標
M-1	114325.356	40520.357
M-2	114370.688	40484.514
M-3	114317.158	40481.190
M-4	114301.126	40475.861
M-5	114352.630	40513.376
M-6	114294.845	40531.605
M-7	114368.649	40531.287
M-8	114345.819	40583.091
M-9	114350.416	40645.357
M-10	113991.238	40707.424
M-11	114282.443	40595.607
M-12	114343.626	40622.327
M-13	114193.007	40646.672
M-14	114143.389	40665.237
M-15	114083.196	40674.933
M-16	114068.303	40704.870
M-17	114044.103	40692.897
M-18	114001.294	40678.725
M-19	113966.527	40670.433
M-20	113981.071	40629.850
M-21	114034.238	40633.319
M-22	114073.258	40634.524
M-23	114096.179	40642.292
M-24	114128.925	40614.430
M-25	114158.701	40593.430
M-26	114190.593	40568.191
M-27	114233.373	40536.261
M-28	114263.751	40495.093

点名	X座標	Y座標
M-29	114291.020	40701.155
M-30	114169.855	40717.440
M-31	114114.341	40710.764
M-32	113923.356	40659.749
M-33	113872.832	40654.618
M-34	113829.036	40654.979
M-35	113767.535	40642.970
M-36	113676.987	40665.622
M-37	113636.766	40672.414
M-38	113709.260	40697.190
M-39	113743.493	40732.614
M-40	113766.416	40750.465
M-41	113788.496	40751.973
M-42	113801.000	40767.036
M-43	113841.294	40761.615
M-44	113846.459	40736.410
M-45	113892.109	40724.982
M-46	113914.724	40731.098
M-47	113945.570	40728.502
M-48	113962.231	40751.580
M-49	113985.688	40759.040
M-50	114004.265	40760.964
M-51	114029.638	40767.995
M-52	114062.325	40771.723
M-53	114089.588	40768.934
M-54	114123.099	40774.766
M-55	114183.221	40767.429
M-56	114231.974	40757.696



IPNo	IP.1	Y	3.508	3.508	
K No	1	2	LC	-	
IA	34° 02' 30"	CL	71.298		
R	60.000	TC	36.409	36.409	
L	35.649	35.649	So	35.509	35.509
ΔR	0.880	0.880	W	18.637	
XM	17.772	17.772	A	46.249	46.249
X	35.336	35.336			
X座標	114227.397	Y座標	40712.728		

**実施設計図面**

工事名	R1三土 三加茂東祖谷山線 東・加茂		
路線名等	(主) 三加茂東祖谷山線		
工事箇所	三好郡東みよし町加茂(第1分割)		
図面名	線形図 (その1)		
縮尺	1 / 500	図面番号	31 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		